

autohands PRESS

VOLUME 67
2024. AUTUMN



オートハズ通信 2024.秋号 2024. AUTUMN

発行元：オートハズ
発行責任者：望月 剛
編集：集：広報委員会
デザイン・印刷：網野印刷

グリーンエアコンフィルター Prime

PM2.5対応 花粉アロク!

排気ガス・ホコリ 吸着
ウイルス・カビ 抑制
ペットの臭い 脱臭
風量安定 通気性

日発販売株式会社

図1. アイアクセル動作説明



運転中にアクセルとブレーキを踏み間違えることは、誰にでも起こりうるヒヤリとする瞬間です。特に高齢者や運転経験の少ない若年層においてこうした事故が頻繁に発生している背景から、日本特殊陶業は2021年に後付け踏み間違い事故防止装置「アイアクセル」を発売しました。アイアクセルは誤ってアクセルペダルを強く踏み込み過ぎた際に、アクセルをキャンセルしブレーキを緩やかに作動させることができる装置です。

※図1 一方、国土交通省からは2024年6月末に対策方針が発表されました。今回は、事故の現状、義務化の概要、後付け踏み間違い防止装置の種類や特徴をご紹介します。

COLUMN 2024 AUTUMN autohands press

Learn a SKILL

技術コラム vol.67

アクセルとブレーキの踏み間違い事故防止装置

高齢者だけでなく若年層にも多い踏み間違い事故の現状と事故の種類

「××歳の運転する車が店舗に突っ込んだ」という報道を目にした日は無いと言っても過言ではありません。日本特殊陶業では日々報道件数では70歳以上の運転者によるものが実に7割超となっております。※図2

図2. 踏み間違い事故による被害報道

踏み間違い事故報道統計(23年10月~24年4月) ※日本特殊陶業調べ

運転者年代	件数	比率
不明	7	5%
90代	3	2%
80代	37	29%
70代	56	43%
60代	19	15%
50代	2	2%
40代	2	2%
30代	0	0%
20代	3	2%
統計	129	100%

一方、公益財団法人交通事故総合分析センターのペダル踏み間違い事故調査によると、高齢者だけでなく、報道には表れない若年層、特に24歳以下でも意外に多いことがわかってきます。※図3 この理由は、免許取得後運転機会に乏

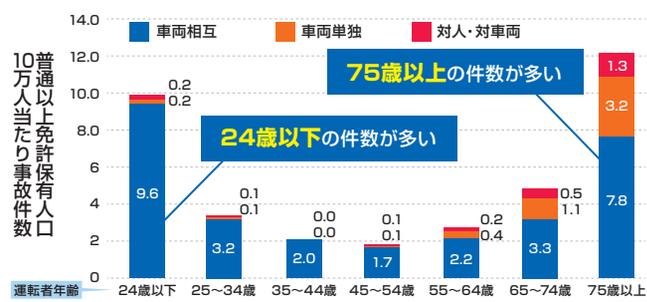


図3. ペダル踏み間違い事故の運転者年齢層の分布
【出典】イタルダイナフォーメーション No139
<https://www.itarda.or.jp/contents/9350/info139.pdf>

しく、慣れていない為に誤って踏み間違えてしまう事が多いからだと推測されます。高齢者は「視覚機能・注意力・集中力の低下」「情報処理の遅れや誤り」など高齢化の影響もあり事故が重大化する可能性が高いと考えられますが、要因の一つである「慌て」「パニック」は年齢に限らず、踏み間違い事故は誰でも起こり得ます。事故の種類は大きく「暴走型」と「突っ込み型」の2つに分けられます。前者は、通常走行中にパニックを起こしアクセルを踏み続けてしまうもので重大な人身被害となる事が多いのが特徴。2019年に都内で起きた痛ましい事故は大きく報道され、今も記憶に新しいことと思えます。後者

COLUMN 2024 AUTUMN autohands press

一意 直到

VOLUME 65

ある新聞のコラムで『小学生の息子が突然正座し、泣きながら言った。「サッカーがしたいです」』。今井悠介さんの著書『体験格差』で、こんな実話が紹介されている。非正規で働く母親と息子の2人家庭で生活は苦しい。遠慮と我慢を重ねた末に、あふれだしたおねだり、親子で泣いたというこれを読んで、『体験格差』という言葉に興味を惹かれ、早速読んでみた。同書には●低所得家庭の子供約3人に1人が「体験ゼロ」：●体験は贅沢品か？必需品か？：●子供は親の苦しみ想像する：●体験は想像力と選択肢の幅を広げる：等々いろんな事例が述べられており思わず胸が熱くなった▼著者の言葉を引用したい。「私たちが暮らす日本社会には、様々なスポーツ、文化的な活動、休日の旅行や楽しいアクティビティなど、子供の成長に大きな影響を与える多種多様な「体験」を「したい」と思えば自由に行える（させてもらってもできない）（させてもらえない）子供たちがいる。私たちは、数多くの子供たちが直面してきたこうした「体験」の格差について、どれほど真剣に考えてきただろうか。」「サッカーがしたいです」と声をしぼり出す子供たちの姿をどれくらい想像し、理解し、対策を考え、実行してきただろうか：ワクワク、ドキドキは一生の宝物になる。是非、ご一読を。

(斉藤修二)

ROADSTONE

株式会社 N&K <http://www.n-and-k.co.jp/>
兵庫県神戸市兵庫区湊町1丁目1-1
Tel.078-671-0025 / FAX.078-671-0036

高品質高性能
GEN UINE
Seiken
ブレーキパーツ・フルード

MEJU 明治産業株式会社
<http://www.mesaco.co.jp/>

ヤマト ヤマト自動車株式会社

Seednew Toplead Fairnew Moveon

〒553-0003 大阪府大阪市福島区福島7-13-4 ☎06-6458-8124
ヤマトのウェブ <https://www.yamato-a.net/>
ホームページ <https://www.yamato-a.com/>
自動車ベアリング・工具・ベルト・ボルトナット
及び部分品卸並直輸出入商

RG RACING GEAR

TMY CORPORATION
辰巳屋興業株式会社



国による踏み間違い事故防止装置の義務化

踏み間違い事故に対応する為に今年6月末に国交省が発表した内容によると、義務化される踏み間違い事故防止装置は、2025年6月に発効する国際的な規制が適用される見通しで、障害物の手前でアクセルを踏み込んで急進させ

は、駐車しようとした際、もしくは今から動こうとする際の低速域で踏み間違えて一気に突っ込んでしまうものです。事故報道件数としては圧倒的に「突っ込み型」が多く、商業店舗の破損など物的被害が多発しています。両者に共通する特徴は「飲酒運転や速度違反のような故意でなくとも起こる」「見落としのように気を付けさえすれば防げるものではない」「歩行者等周囲に大きな被害を及ぼす」ことです。いくら安全意識を持っていても誰にでも起こり得ることを認識し、備えておくことが安全な交通社会に繋がります。

後付け踏み間違い事故防止装置の種類と特徴

ず、車内の表示器で警告する仕様が検討されています。義務化のスケジュールは2025年6月以降で、対象となるのはAT新型車(乗用車)。段階を経て既に販売されている車種の新型にも適用される見込みとなっています。但し、既存車両への後付け装置の義務化は含まれていません。踏み間違い事故が多発している現状、既存車両への後付け装置の普及が急務となっています。尚、後付け装置には国が認定する制度があり、国交省のHPには認定装置情報が随時アップされています。

- ①機械式タイプ。一定以上の踏み込み量と踏力が掛かることでアクセルがキャンセルされる。純正アクセルの形式(電スロ式・ケーブル式)を問わず装着できるのが特徴。
- ②障害物検知タイプ。衝突回避自動ブレーキと連動させたもので純正品に多く採用されている。車速と障害物までの距離で制動力が調整される点が安心。障害物が無いと作動しない、天候次第では障害物を検知しない、運転者のアクセルを踏む挙動が優先され走り続けることがあり、どんな状況でも衝突前に自動で停まる訳ではない。
- ③アクセル開度検知タイプ。比較的安価。低速域で作動し、突っ込み型事故に対応。ブレーキ機能が付いていない為、作動後も慣性で進み続ける。

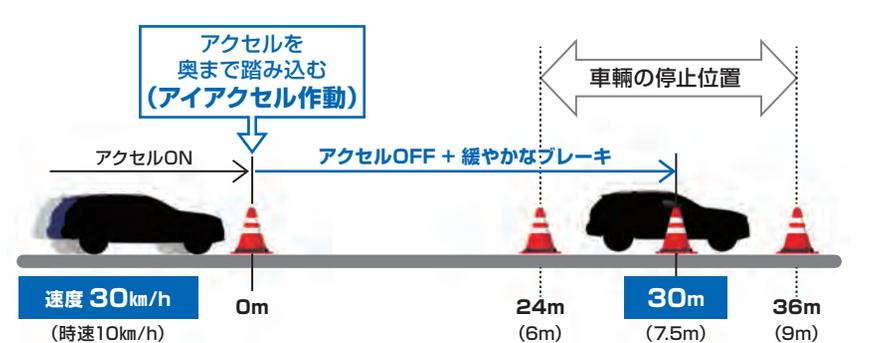
後付け踏み間違い事故防止装置「アイアクセル」の機構と特徴

④構造変更タイプ。純正アクセルを付け替え、アクセルとブレーキの踏み方向を全く異なるものに変えることで踏み間違いそのものを減らす。操作に慣れが必要。これらはあくまで補助装置であり過信は禁物です。車種や乗り方、予算に合わせて選択されてはいかがでしょうか。

国交省認定品「アイアクセル」は純正アクセル装置に直接装着する機械式で、作動タイミングはアクセルの踏み込み量によって決まります。センサー類とは同期させない為、センサー感度や悪天候に左右されず安全に作動させることができます。

アクセルの踏み始めから全開までの領域では、どんなに強く(速く)踏み込んでも作動しません。作動するのは全開域から更に強く踏み込んだ場合で※図4、この領域まで踏み込むとアクセルがキャンセルされ、その後はアクセルペダルがブレーキペダルと連動して動く為、さもブレーキに踏み換えた様に動作します。後続車による追突リスクを低減させる為、アイアク

セル作動時のブレーキ力は緩やかに停まるよう設定されています。※図5 尚、アクセルペダルをニュートラルの位置まで戻せば再びアクセルとして復帰し、通常のアクセル操作ができるようになります。アイアクセルを作動させる踏力は通常運転領域の2倍以上に設定。高速道路の合流、追い越し、坂道や右折待ちからの発進などの日常



的な場面では作動しない設定になっています(踏み間違い時はパニックとなり全力近い踏力となりアイアクセルが作動)。この様に装着前後でほぼ変わらない操作性を実現しており、乗り慣れた愛車で従来通り運転ができ、踏み間違い時には車を安全に誘導してくれれます。障害物有無に左右されず、どの速度域でも作動し、暴走型・突っ込み型いずれのパターンにも備えとなります。

まとめ

高齢者には免許返納も選択肢ではありませんが、都市部では公共交通機関が充実している一方、地方において車は生活の足として無くてはならないものとなっております。買い物や通院など日常生活に支障が生じる方もいるのが現状です。更に、車を運転することは単なる移動手段に留まらず、生活にハリをもたらす健康寿命を延ばすことにも繋がります。装置の義務化や後付け製品の普及は、安全運転を支援し交通事故の減少に貢献する重要なステップです。運転者数と自動車台数を維持することで自動車業界に携わる方々にとっても経済規模の維持にも貢献します。踏み間違い事故というどこか対岸の火事と考えがちですが、すぐそこ起こり得るものです。万一の場合は、運転者、被害者、その家族、誰もが失うものは大きいです。皆が「自分ごと」として捉え、ご自身や周りの方々にお薦めいただくことを切に願います。

(資料提供) 日本特殊陶業株

多様化するニーズにお応えするHST

後付マフラー 触媒付マフラー
事前認証制度に対応 エキゾーストパイプを製品化

株式会社 辻鐵工所
http://www.hst-muffler.com

G-spirit 高品質&サビに強い SDRディスクローター

株式会社 昭和トラスト SHOWA TRUST

555 ステアリング&サスペンションパーツ 三恵工業株式会社

曙ブレーキ工業株式会社

AQUA VAMPIRE

アクアヴァンパイア

ツイスト×マイクロファイバー

700×900 Lサイズ
500×500 Mサイズ

※Mサイズは取れますが、Lサイズは取りづらいので使用後は干してください。

「ココがツイスト！」

「Lサイズ使用ヴァンパイアを置いて」

「拭き取るのではなく」

「引く強り取るのがコツ」

「イチ」

「ニ」

「サン」

※ 特殊ツイスト加工されたマイクロファイバーにより吸水率がアップ！
※ 洗車後に使用する拭き取り専用の吸水クロスです。

※ 使用後は色落ちの可能性もあります。他のものと一緒に洗わない、柔らかい色落ち防止用洗剤で洗ってください。
※ 細心の注意を払って製品してありますが、異物が付着している可能性がありますので、使用前にご確認ください。

ゆたか磨材株式会社

autohands press hot-selling product

Hot selling!! 今売れ商品 VOLUME 55

ゆたか磨材株式会社 アクアヴァンパイア (AQUA VAMPIRE)

今回は洗車用拭き取りクロスです。特殊ツイスト加工されたマイクロファイバーにより驚きの吸水力で投げかぶせて軽く引くだけで素早く水分を拭き取ってくれます。非常に柔らかい繊維なので生地や縁の分も車表面やコーティングを傷つけることなく、拭き跡も残りません。作業全般でLサイズを使用し、拭き取りざり細かな部分はMサイズで作業することで素早く拭き取る事が出来ます。

また、フチなし・両面ツイスト加工のアクアヴァンパイアアールもラインナップされており、さらに拭き取り傷等の不安を一切感じずより安心して裏表関係なくお使い頂ける商品となっております。

サイズは、
Mサイズ500mm X 500mm
Lサイズ700mm X 900mm
Rは300mm X 400mmとなっております。

一度使うと洗車拭き取りが楽になりやみつきになりますよ。

(黒川 毅)



AQUA VAMPIRE R

REPORT 2024 AUTUMN autohands meeting report

例会便り 9th Meeting



2024年9月9日、オートハズ例会をZoomにて開催いたしました。

例会では、まず会長挨拶にて、「VOLVO、ベンツのEVへの切替時期の見直しなどの情報も出てくる中、我々部品商がお客様にできることはまだまだあるはず」との話がありました。続いて、各委員会からの報告が行われました。経営研究委員会からは、お客様へのレスポンスを向上するための課題としてPCの速度の調査、研究のテーマが示されました。

実務委員会からは、修理工場様がユーザーからの取寄せ部品のキャンセルを予防するためのポスターの制作の経過報告がありました。その後、各社の近況報告が行われました。

(柳瀬幸一)

全国のそば職人から最高峰の評価を得ているブランド品種「常陸秋そば」の産地、茨城県。県北地域は、昼夜の気温差が大きいことや水はけのよい傾斜地など、そばの栽培に適した条件が揃っており、江戸時代から「そばどころ」として知られた名産地です。在来種を茨城県が昭和60年に奨励品種として認定したブ



COLUMN 2024 AUTUMN autohands press

地元の美味しいもの

そばの最高峰「常陸秋そば」

茨城県

ランド品種です。実が大きく、粒ざろいが良く、黒褐色の見た目にも大変美しいそばで、香り、味わいに優れています。今や、玄そば（げんそば）の最高峰といわれる品質を誇り、国内産のそばの中でも高値で取引されています。その魅力は、なんと、通を唸らせる逸品です。東京都内でも、数々の名店で使用されています。口に含んだ時の甘みと、鼻腔に広がる芳醇な香りが特に優れており、その味を求めて多くのファンが県外から足を運ぶほどです。



ざるそばに季節を感じる天ぷらなどを付けて食べるのが一般的ですが、けんちん汁をつけ汁にして食べる郷土料理も人気です。地元常陸太田も蕎麦屋が多く、全てお店に行っても間違いのないですが、どこで食べても絶品です。蕎麦は、冷温・太さ・つけ汁の種類等々好みがございます。このお店が一番というわけではなく、それぞれ特徴があります。今は食べログといった便利なツールがあるので、自分に合った蕎麦を探してみたいかがでしょうか。

(花ヶ崎 巧)

エアコンオイルプレミアム添加剤

CAR Air conditioner Additive

COOLMAX

エアコン使用時のパワーロスを一時的に低減!

燃費や耐久性もUPし、冷却性能も改善!

R-134a PAG/POE 品番 79101

R-1234yf PAG/POE 品番 79102

ZAC JAPAN COMPANY

www.zacjapan.jp

福井市成和1丁目2101-4 TEL.0776-27-6524

GSPEK PREMIUM

GLOBAL SPEC AUTOMOTIVE PARTS

GSPEK GLOBAL SPEC AUTOMOTIVE PARTS

SPK 株式会社

オイル下がりにはエンジンの敵です!!

オイル下がりに強い高性能エレメント

Kaida

開田工業株式会社

総販売元: (株)山商エンタープライズ

<お問合せはオートハズ各社へ>

踏み間違え事故を防止する後付安全運転支援装置

アイクセル

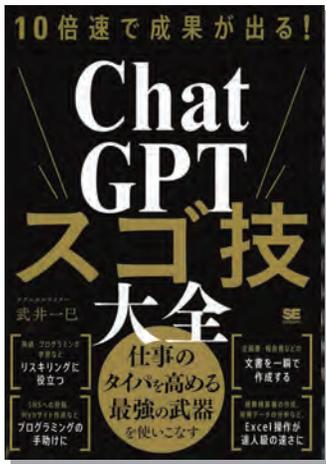
整備工場さま向けコネクテッド予防整備サービス

Doctor Link

Niterra 日本特殊陶業

BEST SELLER

おススメの本



ChatGPTスゴ技大全

著者/武井一巳 (翔泳社)

ChatGPTをもっと楽しく、もっと賢く使いこなそう!

『ChatGPTスゴ技大全』は、ChatGPTを初めて使う人から、すでに使っているけれどもっと深く学びたいと思っている方まで、誰でも役立つ内容がぎっしり詰まった一冊です。

「ChatGPTって、そもそも何?」という方にも安心! 基本的な使い方や、どうやって会話を始めるか、どんな質問ができるのか、という初歩的なことからスタート。ChatGPTの世界へスムーズに入り込むことができます。次のステップは、応用技術! この本では、より便利に使うためのスゴ技を数多く紹介。例えば、ChatGPTに文章を書いてもらうコツや、情報収集の方法、さらにはプログラミングの補助として活用する方法まで、実用的なテクニックが満載です。

「拡張機能」や「ツール」もわかりやすく解説さらに、ChatGPTの機能を強化する拡張ツールや連携できるアプリの活用法も紹介。これにより、ChatGPTの可能性がぐんと広がります。

(長坂圭将)

COLUMN 2024 AUTUMN autohands press

ご当地「観光大使」〜京都府・宇治市〜

SIGHTSEEING AMBASSADOR

お茶と宇治のまち交流館「茶づな(CHANUNA)」
宇治のまち・ひと・歴史・文化をつなぐプラットフォーム



〒611-0013 京都府宇治市菟道丸山 203-1



宇治のシンボルでもある宇治橋と太閤堤跡・菟道稚郎皇子御墓を結び、歴史軸上に位置します。その歴史を感じることもができる史跡、庭園、広場、お茶と宇治のまち交流館。体験プログラムやミュージアムを通し、宇治茶をはじめめとする宇治のまちを発信し街歩きが楽しくなるようになっていきます。宇治のまちの周遊の前にぜひ寄ってみてはどうでしょうか。

(黒川毅)



We think the future
私たちは、未来の地球のために考えている事があります。

信頼・努力・安全

軽自動車用ホイールシリンダの充実したラインナップ

ブレーキパーツの専門メーカー 本社 〒105-0003 東京都港区高輪 2-13-6 TEL. 03-3591-2271 (代) 03-3591-2271 (代)
Miyaco 03-3591-2271 (代) 03-3591-2271 (代)
URL http://www.miyaco-brake.co.jp

株式会社 ケービーエル

RK-KB101 KBL 新商品!
バッテリーテスター&専用プリンター

- プリンター後付可能!
- 最新バッテリーサイズも対応!
- システムテスト機能も搭載!

株式会社 ケービーエル

GMB
Your success is our Future.

フロードリーフ情報
メーカーコード:1276
検索コード:1603,1604

軽自動車用サスペンションパーツ
—ロアアームラインナップ62種類—

ホンダ NBOX、日産 デイズ、三菱 EKワゴン、スズキ ワゴンR、ダイハツ タント・ムーヴ等

GMB株式会社 <http://www.gmb.jp>

常に変わらず、たえず新しく。
すべては安全・快適なカーライフのために

お客様に喜ばれるサービスで、整備を高収益ビジネスに...

Empire Motor Co. Ltd.

おかげさまで、エンバイヤ自動車株式会社は2023年4月 創業110周年を迎えました。

エンバイヤ自動車株式会社 本社:〒104-0032 東京都中央区八丁堀 2-23-1
ホームページアドレス: <https://www.empire.co.jp/>

ALPS Manufacturing CO., LTD.
アルプス工業株式会社

当社はフィルター製造の専門メーカーとして自動車用、建設機械用、工作機械用、精密装置用、クリーニング用などさまざまな分野で社会に貢献しています。

AMC FILTER

本社・工場 〒367-0223 埼玉県本庄市児玉町田端390 TEL 0495-72-3131(代) FAX 0495-72-3554

アルプス工業株式会社 株式会社 アクセス
代理店 AXESS

営業所: 旭川・札幌・仙台・盛岡・秋田・足立・江東・多摩 日本橋・大塚・岡山・福岡・熊本・鹿児島・沖縄

autohands 会員紹介

(株)北光社(徳島県) / 直方自動車商事(株)(福岡県) / (株)伏見商会(京都府)

(株)フセパーツ(広島県) / (株)寿(長崎県) / (株)南海部品商会(沖縄県) / (株)杉村商会(和歌山県)

(株)名神(岐阜県) / 常北部品(株)(茨城県) / (株)タイヨー(京都府) / 三栄輪業(株)(熊本県)

日新自動車部品(株)(千葉県)