

# autohands PRESS

VOLUME 03  
2007. AUTUMN

日本健康科学学会で  
"健康な水"と発表された水



20Lボックス  
3,150円(税・送料込)

- 天然ラジウム含有  
(天然水では極めて稀) 500ml x 24本  
4,125円(税・送料込)
- 天然還元水、酸化還元電位-220mv  
(天然水では極めて稀)
- 飲みやすく、水割・料理に最適

※ご注文は各社セールスまで



## オートハンス通信 2007. 秋号 2007. AUTUMN

発行元: オートハンス  
発行責任者: 黒川 浩  
編集: 広報委員会  
デザイン・印刷: 網野印刷

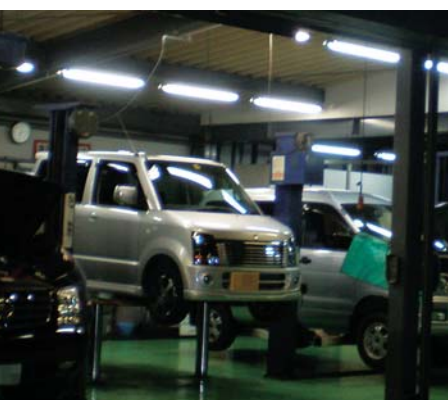
### autohands press feature article

## 元氣印!! がんばる会社訪問 VOLUME 05 有限会社ケーユーモーター 《茨城県那珂市》



有限会社ケーユーモーター  
住所: 〒311-0104 茨城県那珂市堤306-5  
電話: 029-295-7553  
代表取締役: 鈴木祐二

茨城県は二年前につくばエクスプレスが開通、また那珂湊港の開港により、昨年雑誌に経済成長率が期待されるランキングで見事日本一に輝きました。しかし残念ながら水戸から北の県北地区と呼ばれる地域は高齢者の比率が高く、産業や商業はかなり厳しい環境下にあり、経済誌に於ける恩恵もどこ吹く風と言ったのが正直なところであります。その様な環境をもろともせず頑張る、那珂市の有限会社ケーユーモーター様をご紹介します。



鈴木祐二社長と四名のスタッフで営業され、内メカニックは社長を含む三名で社長が車両販売を兼務しています。整備をする上でのこだわりは通常外注に出すような難しい仕事を

も全て自社でこなしていること。技術があるからこそ出来る自信が伺えます。交換部品に関してもお客様に解り易くある時は冗談を交えながらの説明で、特に女性顧客にうけがいいのもケーユーモーターの特徴です。また中古車を毎週のようにオークションから買い付けてきますが、これでもかという位消耗部品を惜しみなく交換し、社長御自ら磨きをかけてコーティングをするとのこと。「車を売って車を買ってはいけません」として車を販売してはいけない」が社長の口癖。車両販売におけるキヤンセルゼロも実績のひとつになっています。その仕事振りから、お客様をお客と呼ぶ相乗効果を生み出して、年々販売台数を伸ばしています。特に高級車が多いのも顧客からの信用度の高さを物語っています。

仕事の段取りや役割分担が上手く出来ていて生産性が高く、工場は常に綺麗に整理整頓され、つなぎ服も若々しく清潔感があるところも強みであると思われまます。攻めの部分と守りの部分のバランスが良く、無駄が無いという表現が的確かもしれません。常に若々しく周りを明るくする雰囲気にさせる鈴木社長やスタッフの方々の御活躍を期待致します。



「二〇〇七年問題」という言葉を目にする機会がよくある。一九四七年から一九九九年に生まれた「団塊の世代」八〇〇万人のうち定年を迎える人口約三〇〇万人。この大量退職が企業の技術・ノウハウの継承に問題を発生させるといったインパクトを意味するらしい。一方で退職金総額約八〇兆円の市場が発生するとの皮算用のもと「二〇〇七年商戦」と銘打って各業界資金循環に手ぐすねをひいているとの話もある。正に「団塊の世代」は何十年ぶりで話題の「主役」に座った状況だ。▼本屋では「昔革命的だったお父さんたちへ」とか「われら戦後世代の坂の上の雲」等団塊世代をテーマにした本が溢れている。世代論本にどれほど意味があるのかと思いつつも手にしてしまう。総じて若い世代からは辛口の「自意識過剰」「バブルの戦犯」といった厳しい言葉が多く、同世代者は「ヘルメットを被った君に会いたい」と言った青春回顧のセンチな傾向になっている。四九年生まれの私は、こちらに肩入れをして納得していく。▼昨年から日本の人口は減少に転じた。しかし団塊の人口が減り始めるまでには暫く時間がある。今後この世代は年金の離婚分割制等いろいろな局面で話題を提供する「かたまり」として生きていくことになるだろう。批判の言葉を噛みしめつつ四九年生まれの小田和正の「The 2007」を応援歌として時代を見据えていきたいと思う。(斎藤修二)

COLUMN 2007 AUTUMN  
autohands press

## 一意 直到

VOLUME 02

ユーザーから信頼度抜群のNTBパーツ  
高品質と低価格を実現!



純正パーツと比較しても同等の高品質を確保  
そのうえ、リーズナブルなプライスを実現しました。

株式会社丸中洋行  
MARUNAKA YOKO CO., LTD.  
〒594-1144  
大阪府和泉市テクノステージ1丁目2番11号  
TEL: 0725-53-1111  
FAX: 0725-53-1170

<URL>http://www.marunakayoko.com <E-Mail>ntb@marunakayoko.com

オイル下がりにはエンジンの敵です!!  
オイル下がりに強い  
高性能エレメント



開田工業株式会社  
総販売元: 山商エンタープライズ(株)  
TEL 0940-34-9622 FAX 0940-34-9623

caos SIVIS



ブルーバッテリーは高性能の証  
The High Quality Blue Battery



COLUMN 2007 AUTUMN autohands press

# Learn a SKILL

## 技術コラム Vol.1

### 「ブレーキ豆知識 Q&A」

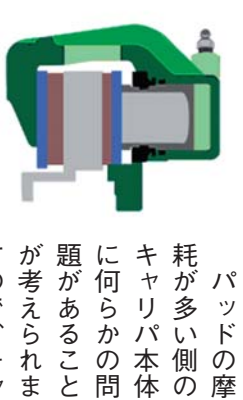
#### ■ Q-01

ブレーキを点検したところ、通常はアウトター、インナーともにほぼ同様に摩耗して行くはずが、なぜかパッドのアウトターとインナーで摩耗に大きな差がついていました。

このままだと摩耗の早いほうの使用の限界に達したらまだ使える側も同時に取り替えなければならずちょっともったいないような気がします。

でも、どうしても均等に摩耗していかない事があるのでしょうか？

#### ● Answer-01



パッドの摩耗が多い側のキャリパ本体に何らかの問題があることが考えられます。ですので、キャリパ本体の点検が必要です。ピストンやスライドピンに不具合が生じたり、ダストブーツが破れているケースが考えられます。

このときパッドのみを新品に交換しても、また同様な現象となる可能性が高く、再度の交換、挙句の果てにクレームとなることも想定されます。

お客様にとりましてキャリパの部品交換となりますと整備料金が高くなり交換を迷われるかもしれませんが、今起こっている状況をよく説明をして、今回キャリパの

部品交換をした方が賢明であることとよく説明をして、理解して頂くことがお客様のためになります。

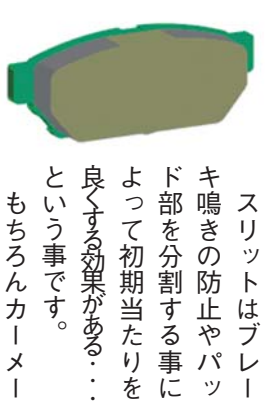
#### ■ Q-02

いつも取扱って頂いているディスクブレーキパッドですが、よく見ると摩擦材のところにスリット(溝)があるものと無いものがありますね。

大部分のディスクパッド表面には中央部にスリットが入っています。別に材料をけちっているわけではありません。

何の変哲もないただの溝ですが、この溝がブレーキにとって大変重要な役目を果たしています。さて、これは何のためと思われるでしょうか？

#### ● Answer-02



スリットはブレーキ鳴きの防止やパッド部を分割する事によって初期当たりを良くする効果がある、という事です。もちろんカーメーカーのコンセプトでスリットのないものもありますが、リヤーパッドはブレーキの負荷や面積が小さいなどフロントに比べてスリットは少ないようです。

全車種から見えますとフロントで約八〇%の車種、リヤーは約三〇%の車種にスリットが施されています。

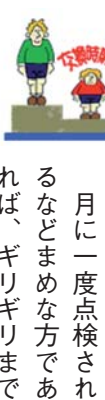
パッドやローターの摩耗粉は鳴き要因の一つと考えられるためローターとパッドの摺動面に介在する摩耗粉をスリット部で掻き落としブレーキ鳴きや振動を軽減している訳です。一部に斜めにスリットがあるのも見られますがスリットがある車種全体からすると約三%です。斜めスリットは鳴きと言うより低周波の鳴きに効果があるようです。

#### ■ Q-03

ブレーキパッドの交換時期について、点検時に半分以上の摩耗が確認されたら交換をお勧めしますと皆様にアナウンスさせて頂いておりますが、半分あれば...と思ったりしませんか？

さてここで問題!! 何故、半分の交換を勧めるのでしょうか？

#### ● Answer-03



月に一度点検されるなどまめな方であれば、ギリギリまで使用し、交換されてもよいとおもいますが、通常、車を使用されるお客様は点検をなされるサイクルは大体一年周期かと思われれます。

新品状態から半分摩耗するまでの使用期間・距離と、半分摩耗状態から摩耗しきってしまうまでの使用期間・距離は短くなるケースが大半です。

熱の影響等により新品時に比べパッドが摩耗し易くなる為です。安全を考え、早め早めの交換を勧めします!! (情報提供▼曙ブレーキ工業株式会社)

## BEST SELLER | おススメの本

(AMAZON.COM 調べ)

(布施茂雄)

脳が冴える15の習慣  
記憶・集中・思考力を高める



築山 節(著)

いつまでもデブと思うなよ



岡田斗司夫(著)

生物と無生物のあいだ



福岡伸一(著)

マリア様がみてる  
薔薇の花かんむり



今野緒雪(著)

ホームレス中学生



麒麟・田村裕(著)

運命におまかせ  
-いつも幸せを感じるあなたに-



森田 健(著)

COLUMN 2007 AUTUMN autohands press

## 知って得する!?

Learn to one's advantage that...

### 「短プライム」って何？

前回は「長期プライムレート」について説明しました。今回は「短期プライムレート」について説明します。

「短期プライムレート」は別名「短プラ(たんぷら)」とも呼ばれます。英語では「Short-term or prime rate」といいます。銀行(民間金融機関)が「最も信用力のある企業」に対して貸し出しをする、貸出期間が一年未満の最優遇貸出金利のことです。一九八八年までは公定歩合に連動していましたが、一九八九年一月から各銀行が個別に自らの資金調達コストや市場の金利動向をもとに「短プライムレート」を決定するようになり、現在は「短プライムレート」を「新短期プライムレート(新短プラ)」と呼ぶこともあります。

「短期プライムレート」は公定歩合と※短期金融市場の影響を受けます。銀行の一般的な短期貸出金利は、この「短期プラ」をもとに、信用リスクの大きさに応じて上乗せ金利を付け加えて決められます。一度取引銀行の担当者にその銀行の「短プライムレート」はどれくらいかを聞いてみましょう。もし複数の銀行と付き合いがあれば、各銀行の「短プライムレート」を聞いておくと貸出金利水準の比較ができます。

※短期金融市場とはコールやCD(譲渡性預金)などの取引を指します。

(浦郷豊太)

**NEW GREEN EPDM Micro-V Belt**

ニッパン/III 日発販売株式会社  
URL: http://www.nippan-inc.co.jp

# 曙ブレーキ工業株式会社

曙ブレーキ工業株式会社

## 1年に1度はワイパー点検・交換を!



# NWB

日本ワイパブレード株式会社

## Miyaco Mタッチ



ミヤコ自動車工業株式会社



# 元氣印!! がんばる会社訪問 VOLUME 06

## 林自動車工業 <京都府京丹後市>



「子午線最北のまち」鳴き砂の「琴引き浜」そして幻の松葉ガニ「間人ガニ」で有名な京都府京丹後市にある林自動車工業様をご紹介します。



「お客様第一主義を貫き、細かいところまで喜んでもらうための心配りの対応」を信条に掲げる二代目の林善朗さんは、既存のお客様のみならず、新規顧客の獲得や

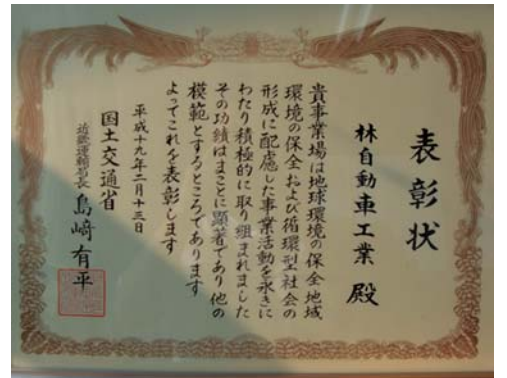


林自動車工業

住所: 京都府京丹後市大宮町谷内977-1  
電話: 0772-64-3545(代)  
創業: 昭和47年  
営業種目: 新車・中古車販売 / 一般整備全般 / 钣金塗装 / 損害保険代理業

「お客様第一主義を貫き、細かいところまで喜んでもらうための心配りの対応」を信条に掲げる二代目の林善朗さんは、既存のお客様のみならず、新規顧客の獲得や、最後にこれからの抱負として、適切なアドバイスそしてより円滑なコミュニケーションを築くことで、お客様に安全で安心していただけるカーライフの提供を更に進めて行きたいと述べていただきました。(望月 剛)

業界をリードする取り組みにチャレンジされています。そのひとつに、京都議定書発効の地、京都ならではの取り組みとして、早くから環境問題に取り組み、「環境保全優良店表彰」を受賞、環境省推奨システムである「エコアクション21」の認証登録を京丹後市内でいち早く申請をされています。また環境に関連して、お客様に対して低燃費走行のアドバイスをされ、エンジンオイルに関してもお客様それぞれに車種に依じての適切なアドバイスがされています。その効果として、オイル交換に始まる消耗部材の交換による入庫台数が以前の二割増を達成するなど、地域のお客様より深い信頼を得ています。更に、初めてのお客様や子連れのお客様でも安心して来店していただけるようにとの工夫もされており、取材訪問したときもお孫さんを連れられた女性客がいて、とても和やかな明るい雰囲気の店内でした。



表彰状  
林自動車工業 殿

### 例会だより (9月例会)

年10回ほど開催しているオートハズ例会の内容を今号より報告させていただきます。

9月例会は、13日神奈川県横浜市にあるスタンレー電気株式会社技術研究所、14日には昭和部品株式会社にて、エムケーカシヤマ株式会社との技術勉強会ならびに情報交換会を開催しました。

スタンレー電気での情報交換会では、問い合わせの多いLED電球やHIDバルブについての最新情報やこれからの補修市場における予測などの意見交換で白熱しました。技術的な情報については、「技術コラム」で掲載を予定していますので、ご期待ください。

### 「冬道の安全走行と適切なタイヤ」

朝晩が冷え込むようになってきました。そろそろ冬商材の問い合わせが始まります。そこで、今回は冬商材の中で特にユーザー様にご説明をしていただきたい冬用タイヤの交換目安と冬道走行の注意点をご案内いたします。

冬用タイヤは残り溝が50%をきると使用できません。その目印になるのが四ヶ所あるプラットホーム。このプラットホームが一ヶ所でも露出していたらそのタイヤは新品と必ず交換してください。

次に冬道走行の注意点を三つほど。

- ①タイヤの空転を防ぐために、ローギアでゆっくりとアクセルを踏み込むこと。
- ②コーナーでのスリップやスピンを避けるためにも、手前で十分に減速し慎重に曲がること。
- ③ブレーキも小刻みに踏んだら、エンジンブレーキを有効に使うことがポイントです。また、轍のある道ではハンドルを取られない

新品時  
50%摩耗时

↑が目印です  
プラットホームはタイヤサイドの、

### 「冬道の安全走行と適切なタイヤ」

いように注意すること。③グリップが低下している冬道での急ブレーキは、タイヤがロックしやすく大変危険。スリップするだけでなく、ハンドル操作もできなくなり、ブレーキペダルはかかると床につけてゆっくりと踏む、十分な車間距離をとる、エンジンブレーキを使う。

以上冬道走行のキーワードは「ゆっくり・やさしく」です。冬道での安全走行と適切なタイヤをぜひご説明いただきたいと思います。

### 驚きのアイテム数にご期待下さい。

Super DR Lock

昭和自動車工業株式会社

### DAIEI MUFFLER

Rear Muffler Tail Pipe Center Pipe Exhaust Pipe

### 輸入車部品卸専門商社

Audi MAHLE Filter Spirit (株) 新生商会

BMW VOLVO Bendix

### Fairnew Seednew Vancenew Moveon

ヤマト自動車株式会社  
自動車用ベアリング・工具・ベルト・ボルトナット及部分品卸並直輸出入商  
http://www.yamato-a.com/



COLUMN 2007 AUTUMN autohands press

# TRAVEL DIARY

## 「紀行日記」ドバイ

アラブ首長国連邦(UAE)の7つの首長国のうちの一つです。人口五〇〇万人(首都はアブダビ)ドバイの人口一三〇万人うち自国民は二割しかいません。そして彼らはすべて公務員です。他国民が多く働きに来ているのです。

ではなぜ今ドバイ人気なのでしょう。治安が極めて良く、交通の便がよ

く、税の優遇措置があり(世界の六〇〇社が集まっている)、徹底的に観光に力をいれています。実はドバイは他の首長国と違い、原油があまりありません。それで王様が一大観光国として世界のお金持ち相手にお金を落とさせるようにしているのです。

日本は年間五〇〇万人の観光客が訪れますが、おなじ人数が今ド



▲バーゼルアラブ



▲スタックしたぞ!!



▲エミレーツゴルフクラブ

バイを訪れています。つまり人口でいうとなんと一〇〇倍の人間が観光に来ているということになります。そしてそれはさらに増加の傾向にあるようです。

観光スポットとしては、まずなんと七つ星ホテルのバーゼル・アラブ。全ての部屋がスイートなんです。一般庶民は(ただで)ホテルに入ることすらできません。外から見ただけ。その横にあるジュメイラビーチ。キレイですよ。またランクルで砂漠を走りまわり、最後は夕日を見る「砂漠ツアー」幻想的です。

ゴルフの好きな人にはタイガーウッズで有名なドバイデザートクワッドの「エミレーツゴルフクラブ」最高です。

ショッピングもあらゆるデザインズブランドがあります。カーフェルも何軒もあります。最大級のショッピングセンターには「一人エスキー場」もあるのです。なんでも中東にスキー場なのか? 訳分らないけどお金持ち。

とにかく暑いので十一月から二月に行くことがお薦めです。でもその分はお高くなるのがチョットつらいですけど、。

## パパの料理

### 「忙しいパパのための簡単おつまみ」 ～ 鳥皮酢 ～



【材料】  
鳥皮、ねぎ、生姜



【作り方①】  
鳥皮を塩ゆでします。



【作り方②】  
鳥皮がゆで上がったら、氷水に通します。



【作り方③】  
千切りにした鳥皮とねぎ、おろし生姜、ポン酢をいれ、混ぜます。



できあがり!  
簡単でしょ?  
焼酎があれば最高です(^ ^)

(長濱弘晃)

# SPK

Sincerity・誠実, Passion・情熱,  
Kindness・親切をモットーに変革する  
「伝統ある新しい企業」です。

創業: 1917

SPK 株式会社

本社 大阪市福島区福島5丁目5番4号  
(東証一部)

### 高品質高性能

GENUINE

# Seiken

ブレーキパーツ・フルード

明治産業株式会社

<http://www.mesaco.co.jp/>

## NEXEN TIRE

新商品 上陸

### PCR N7000

(30/35/40/45 SERIES)  
ULTRA HIGH PERFORMANCE OF NEXT CENTURY

より高いドライビンググリップを実現する為に開発されたRIGID SHOULDER BLOCK DESIGN. 優れたロードコンディションに耐えられるシリカコンパウンドを採用. 静粛性をより高める為にGRAND PITCH VARIATIONを採用.

### PCR CP641

(50/55/60/65 SERIES)  
PARTICULAR KERF DESIGN-QUIET DRIVING

株式会社 N & K  
TEL. 078-671-0025 FAX. 078-671-0038



## autohands 会員紹介

- (株)北光社(徳島県) / 直方自動車商事(株)(福岡県) / (株)伏見商会(京都府) / (株)フセパーツ(広島県)
- (株)寿(長崎県) / (株)アサヒ(大分県) / (株)南海部品商会(沖縄県) / (株)松浦商会(佐賀県)
- (株)シンカ東京(東京都) / (株)杉村商会(和歌山県) / (株)名神(岐阜県) / 常北部品(株)(茨城県)
- 長門自動車(株)(山口県) / (株)タイヨー(京都府) / (有)平島商会(石川県) / 三栄輪業(株)(熊本県)
- (株)村中パーツ(福井県) / (株)大陽商会(兵庫県)