

autohands PRESS

VOLUME 61
2023. SPRING



オートハズ通信 2023.春号 2023. SPRING

発行元：オートハズ
発行責任者：望月 剛
編集：広報委員会
デザイン・印刷：網野印刷

エアコンオイルプレミアム添加剤
CAR Air conditioner Additive

COOLMAX
COOLMAX 3000

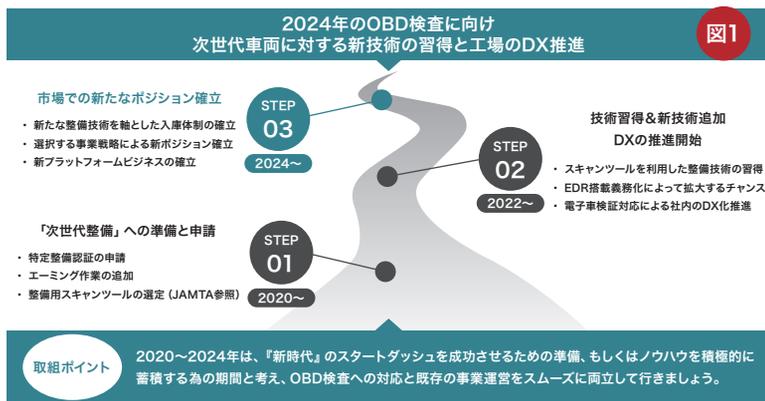
エアコン使用時の
パワーロスを劇的に低減!
燃費や耐久性もUPし、
冷却性能も改善!

R-134a
PAG/POE
品番 79101

R-1234yf
PAG/POE
品番 79102

ZAC JAPAN
www.zacjapan.jp
福井市成和1丁目2101-4 TEL. 0776-27-5524

令和2年4月から既に開始されて
いる特定整備制度下において、電
子制御装置整備対象車に対して一
部の整備を行うためには、新たな認
証取得が必要となっています。代
表例としては、ADAS機器であ
るレーダー及びカメラの取り付け
られているバンパーやグリル、窓
ガラスの脱着があります。「丁寧
な脱着を心掛けていますので作業前
後でレーダーやカメラの位置は変
わりません。当然ながら機能に影



COLUMN 2023 SPRING

技術コラム vol.61
Learn a SKILL

次世代整備に向け事業者は今何をすべきか？

OBDD検査(車検)対応の
前段 電子制御装置整備認
証の必要性

響は出ないはず。認証なんて関係
あるの？」と言った工場様の声も
多く聞かれます。果たしてそれ
良いのでしょうか？

① 水泡式等の水準器(安価で簡易
なモノでOK)
② 整備用スキャンツール(機械器
具工業会HPで適合品確認)
③ FAINESSへの加入等、最低
一車種のエーミング作業が出来
る事の証明

この様に、分解整備工場設営時の
様な大掛かりなコストは掛かりま
せん。まずは認証取得してしま
う事を強くお勧めします。

令和2年4月から既に開始されて
いる特定整備制度下において、電
子制御装置整備対象車に対して一
部の整備を行うためには、新たな認
証取得が必要となっています。代
表例としては、ADAS機器であ
るレーダー及びカメラの取り付け
られているバンパーやグリル、窓
ガラスの脱着があります。「丁寧
な脱着を心掛けていますので作業前
後でレーダーやカメラの位置は変
わりません。当然ながら機能に影

電子制御装置整備認証の取
得は難しい?面倒?

認証、指定とも分解整備事業者(普
通乗用車例)におかれては現在の
分解整備作業場と共用スペースで
申請することができ、工員数、整
備士数も現状でクリア出来ていま
す。

・新たに追加しなければならぬ
要件
① 整備主任者は電子制御装置整備
講習の受講

認証取得しているからいそ
作業の保証ができる

例えば分解整備のブレーキ整備作
業を考えてみて下さい。事業とし
て作業するにあたっては、相応の
認証が必要なのはご存じの通り
です。電子制御装置整備も同様で
認証を持たない工場では、例え作
業の前後でADAS機器の位置に
相違がなく、機能に影響が出ずと
も、技術の裏付け(=認証を取得
している事実)が無い為に、事業
として作業してはならないとい
事になります。最新型車両であ
ってもバンパー脱着頻度は下がる筈
もなく、当該認証を取得しない場
合、今後主流となる電子制御装置
整備対象車の入庫は出来なくな
ると考えましょう。

多くの整備事業者が「エーミング
作業をするために認証取得する」
と勘違いされているようです。も
ちろん対象車両にエーミング作業
を行うためには電子制御装置整備
認証は必要ですが、「エーミング
作業」という現段階では頻度未確
定の作業について考えるより前に、
電子制御装置整備対象の一般的な
軽自動車が入庫した際に、レー
ダーが装着されたバンパーを外す
作業(エアコン系や他補器類の整
備等)の頻度を想像してみてください
さい。認証を取得しない場合、一
般的な軽自動車の入庫にも「この
車両は対象車だったかな?入庫断
る?」と一考しなければならなく
なります。今後は電子制御装置整
備認証を取得し、電子制御装置整
備対象車か否かを気にせずに車両
が求められる事が出来る体制作り
が求められます。

COLUMN 2023 SPRING

一直意
直到

住まう地域では桜は散ったが桜前
線北上中、新入学、新社会人のスタ
ートの季節を迎え何かしら華やいだ
気分がさせられる。今回は最近読ん
だ本からほっこりさせられた話を紹
介したい▼「永六輔のお話供養」(小
学館)は亡くなった親しい人、八人
について語った本ですがその中の女
優・岸田今日子さんの少女時代の話
▼ずっと学校に行けないまま、夏休
みになり、そして新学期を迎えま
した。「そろそろ学校へ行ったら」と、
初めてお母さんに言われた。「ず
と行っていないから、イヤ」今日子さ
んはぐずったそうです。「皆も夏休
みだったからお休みしてたのよ。大
丈夫」お母さんに励まされ、嫌々な
がら学校へ行き、手つかずのままの
絵日記と宿題を提出した。「楽しい
ことがたくさんあり過ぎて、宿題を
する暇がなかったのかな」先生は今
日子さんに笑いかけて、白紙の絵日記
に大きな〇を書いてくれたそうです。
感激した今日子さんは学校が好きに
なり、不登校をやめたそうです。こ
の話には後日談があり、女優となり
先生と再会したとき、「先生の〇の
お陰で、私卒業できたんです」とお
礼を言ったとき、しばらくキョト
ンとされていた先生は、やっと事情
を理解して、「あれは〇じゃないよ、
零点という意味」と。そこで二人
は大笑いしたそうです▼〇をどう解
釈するか。正解不正解では間違っ
ていたかも知れないが、心から「大
笑い」出来た関係にこそその秘密があ
るような気がする。

(音藤修二)

ALPS Manufacturing CO., LTD
アルプス工業株式会社

ALPS

当社はフィルター製造の専門メーカーとして
自動車用、建設機械用、工業機械用、
給水装置用、クリーン用など
さまざまな分野で社会に貢献しています。

AMC FILTER

本社・工場 〒367-0223
埼玉県本庄市児玉町田端390
TEL 0495-72-3131
FAX 0495-72-3554

アルプス工業株式会社 代理店
株式会社 アクセス
営業所/旭川・札幌・仙台・盛岡・秋田・足立・江東・多摩
日本橋・大塚・池袋・有明・豊洲・品川・目黒・三軒茶屋・目黒

We think the future

私たちは、未来の地球のために考えている事があります。
信頼・努力・安全

軽自動車用ホイールシリンダの充実したラインナップ

ブレーキパーツの専門メーカー 本 社 〒105-0003 東京都港区有明2-13-6 TEL. 03-3581-8271 (代)
総機庫事務所 〒307-0016 茨城県取手市取手16-4 TEL. 0296-325411 (代)

Miyaco ミヤコ自動車工業株式会社
URL http://www.miyaco-brake.co.jp

RK-KB101 KBL 新商品!
バッテリーテスター&専用プリンター

●プリンター後付可能!
●最新バッテリーサイズも対応!
●システムテスト機能も搭載!

株式会社 ケービーエル

GMB
Your success is our Future.

プロードリーフ情報
メーカーコード:1276
検索コード:1603,1604

軽自動車用サスペンションパーツ
— ロアアームラインナップ62種類 —

ホンダ NBOX,
日産 デイズ,
三菱 EKワゴン,
スズキ ワゴンR,
ダイハツ タント・ムーヴ等

GMB株式会社
http://www.gmb.jp

エーミング作業の実際と分業化

電子制御装置整備認証は取得済みだが...

- ・各自動車整備書通りのエーミングに必要とされる場所が工場内で取れない。
- ・エーミング機材は高額で即購入の決定は難しい。
- ・作業をやり切れる自信がない。難しそうだ。

と言った状況が多くの整備事業者の現実ではないでしょうか。最近の傾向としては機材初期コストが低く、格納場所も取らず比較的単純なリーダーエーミングのみを先ず自社で実施し、カメラエーミングはエーミング作業工場に外注する傾向が高まってきております。

またOBD検査(車検)の可否に關係する前方センシング関連のエーミングと、アラウンドビュー系の全周エーミングでは作業に必要なスペースも違ってきます。エーミング作業工場はまだ全国でも希少な為に作業依頼も多くなる傾向で新規事業としても注目されております。今後も変わりゆく整備環境に常に注意を払い続ける必要があります。

スキャンツールに慣れておく

令和3年10月より定期点検基準項目に「OBDの診断の結果」が追加されました。OBDとは車載された故障データ記録装置の略称です。その故障記録を読み出すものがスキャンツールです。排ガス、ADAS等、人命や環境に係る故障コードがある場合は、整備要領書に従って整備を行う事と取り決められています。ここでの重要な事として、スキャンツールの役割

は基本的には故障コードを表示するのみであることです。例えばコードP0301が1番シリンダーの失火を表している場合、メーカーによって、または車種によって故障の傾向や特徴、原因はそれぞれです。では失火の原因パーツはどれか?等、車種固有の傾向を経験値として蓄積した整備事業者や整備士は後々に正確で早い作業が可能になってきます。OBD検査(車検)への転換期をスムーズに迎える為に正しい整備用スキャンツール(機械器具工業会HPで適合品確認)で経験を積んでおきましょう。

2023年4月~OBDシステム利用登録の開始 - NALTEC(※1)のOBDポータルサイトから登録 ※OBD検査・確認を実施するためには事業場の認証・指定・ID申請が必要

図2

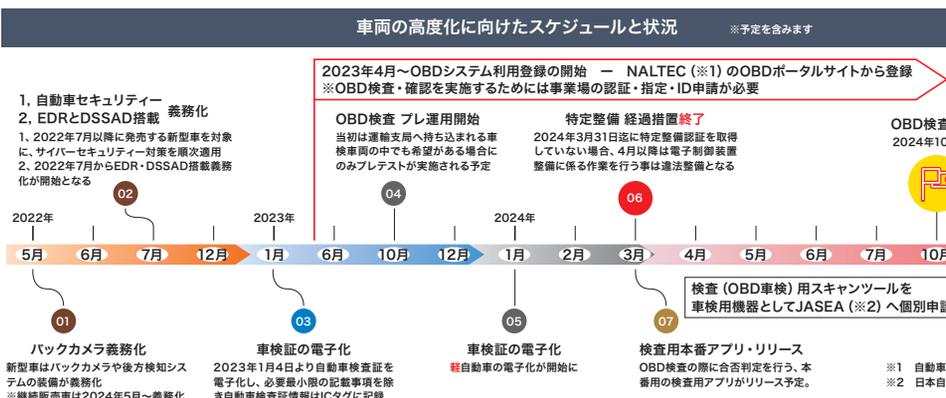


図3

車両の高度化に向けた 各業界団体の動き

- ガラス修理事業者
カメラ付きガラスの脱着は主業務。当然、電子制御装置整備認証を取得済みの企業が多い。エーミング外注先として確立しつつある。
- 電装品整備事業者
電装連では事業計画にて電子制御装置整備の認証取得目標を4割に設定するなど活発。
- 自動車車体整備事業者
車体協は、メーカーと連携しEDRデータを用いた損傷度合い判定の構築を推進中。
- 自動車整備事業者
2022年10月末時点、電子制御装置整備の認証取得数 約4万工場。
整備事業者全体の45%に留まる。車検制度の高度化に取り残される危惧的状況?!

早急にすべき事

- ・電子制御装置整備の認証取得
- ・Wi-Fiを含めた工場内の通信環境の整備
- ・最新のスキャンツールに対する使用ノウハウの蓄積

整備用スキャンツールと検査用スキャンツールの違い

整備用は車両OBDから故障コードを読み取るツール、検査用はOBD検査(車検)時に、対象車両の車検通過/不通過を判断するだけのツールであり、根本的な役割が違います。また検査用はPC、タブレット端末、スマートフォン等にインストールして使用することが出来るアプリ(ソフト)とされています。時期が来れば、利便性や商品力を高める為に整備用スキャンツールに検査用アプリをインストール可能としたものが発売されると考えられますが、一部もっともらしく話されている「検査用スキャンツールが発売されるから今は整備用スキャンツールを

図4

新技術の到来と新ビジネスへの心構え

「買う必要がない」と言った話は根拠が不明。むしろ整備用スキャンツールの習熟を遅らせる原因となる悪しき発言と考えます。

新技術 2022年7月 EDR搭載義務化

搭載が義務付けられるEDRの主な仕組み



事故を十分に理解するためにクラッシュやプリクラッシュのデータをレポート化します。



令和4年7月以降に発売される新車にはEDR(イベントデータレコーダ)の搭載が義務化されています。事故発生の前0秒後0秒の車の状況データ(車速、アクセル、ブレーキ、ステアリング、衝撃度、シートベルト、シフト、乗車人数等)が記録され保存される装置です。近い将来の平準化に向けて、EDRデータを分析する業務(資格は必要)と、データ抜き取り機材の販売も注目され始めております。国際的な見地では令和4年11月に自動車基準調和世界

図5

自動車整備事業で使える補助金の例

- ものづくり補助金**
 - ・最大金額 1,000万円
 - ・補助率 1/2 (条件により2/3 ※従業員5名以下)
 - ・対象経費 機械設備
- 事業再構築補助金**
 - ・最大金額 4,000~8,000万円 (従業員数により変動)
 - ・補助率 2/3 (条件により3/4)
 - ・対象経費 設備・建物
 - ・条件 売上減少等 (10%減や30%減等)

市区町村 助成制度
各地域独自の助成金制度も活用。省庁が行う補助金以外にも各区市町村で行っている各種助成金が利用可能な場合も。

商工会議所
東京都の例、東京商工会議所は都が行っている各種補助金・助成金の案内・事業計画書の策定支援も行っています。

(参考) 自動車整備事業で使える補助金の例
フォーラム(国連下)において国交省から副議長が選出され、日本はまさしく世界的に自動車新技術を引っ張っていく国となりました。今後の自動車整備や新技術に対して現段階での整備事業者の足固めとして、国や自治体の補助金等を活用しつつ、先ずは第一歩として電子制御装置整備認証を取得して新しい整備に慣れ親しんで行きましょう。

(資料提供)
エンパイヤ自動車株式会社

高品質高性能
GEN UINE
Seiken
ブレーキパーツ・フルード
明治産業株式会社
http://www.mesaco.co.jp/

ヤマト ヤマト自動車株式会社
Seednew Toplead Fairnew Moveon.
〒553-0003 大阪府大阪市福島区福島 7-13-4 ☎: 06-6458-8124
ヤマトのウェブ https://www.yamato-a.net/
ホームページ https://www.yamato-a.com/
自動車ベアリング・工具・ベルト・ボルトナット
及び部分品卸並直輸入商

RG RACING GEAR
TMY CORPORATION
辰巳屋興業株式会社

グリーンエアフィルター Prime
PM2.5対応 花粉ブロック!
排気ガス・ホコリ 吸着
ウイルス・カビ 抑制
ペットの臭い 脱臭
風量安定 通気性
日発販売株式会社



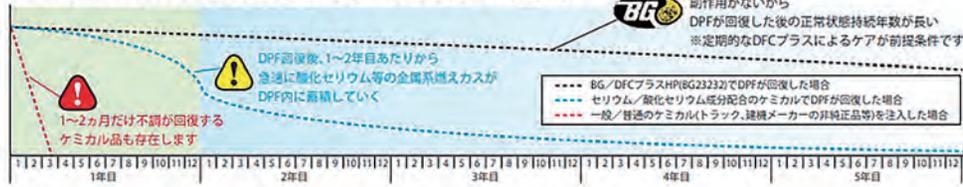
autohands press hot-selling product

Hot selling!! 今売れ商品 VOLUME 50

BG DFCプラスHP

DPF回復後の正常状態持続率が長いです。

■ケミカル品によってDPFが回復した後の「正常状態持続時間」比較 ※BGデータ



数あるDPF洗浄剤の中で、特にお勧めするのがこちらの商品。殆どのDPFクリーナーには金属系成分、酸化セリウムや酸化鉄などが含まれ、急激に燃焼温度を上げPM(スス)を除去していくのですが、どうしても燃えカスがDPF内部に蓄積されDPFの寿命を縮める副作用が起これてしまいます。本製品の特徴としては、金属成分が無く時間をかけて効果が得られるため、DPFへの副作用が起これません。使用後の「正常状態持続時間」も非常に長いです。DPFは新品への交換、リビルト品への交換、丸洗い洗浄すれば、綺麗になります。しかし、作業に手間がかかり、高額になります。車両の稼働率も下がることを考えれば、燃料タンクに入れるだけのので、試してみたいかがでしょうか? 約八割のお車が直ります。

本製品は、日本のトラックメーカーや建機メーカーの純正指定品に多く採用されています。また、大阪市や東京消防庁や大手運送会社等でも広く純正指定品に採用されています。本家アメリカでも、大統領警護車両、国防省、消防、警察等々、ディーゼル車両の純正指定を受けています。ここまで信頼されているケミカル品が、ほかにいくつあるでしょうか? 自信をもってお薦めできる商材です。

(花ヶ崎 巧)

今回は、那覇市の旭橋駅出口より徒歩5分の場所にある 沖縄県産豚肉100%使用のとんかつの店



COLUMN 2023 SPRING autohands press

「豚々ジャツキー」 地元の美味しいお店

沖縄県

「豚々ジャツキー」をご紹介します。そのとんかつは何を食べても美味しいのですが特に今回はあぐー豚のロースカツをおすすめ致します。

「あぐー」について説明します。琉球在来豚「アグー」の原種は1385年頃に中国より琉球国王に渡来し戦前まで一般的に食されていました。しかし戦後の混乱のなか数が激減を愛する人々の努力によってよみがえった豚です。現在の「あぐー」とは商標登録された商品で、在来豚アグーのオスとLW(ラインドレースと大ヨークシャーのハーフ)のメスを交配させたのが「あぐー」だそうです。

肉厚で柔らかくジューシーでカリッとした豚カツが味わえる、あぐー豚ロースかつ定食は肉自体に旨味と甘さがあり、それでいてあっさりし

ていて絶品です。オリジナルのソースも、甘味・酸味・塩味のバランス良く肉の良さを引き立てるのです。注文してから厚めのロースカツを揚げるので少し時間はかかりますが差し引いても食べてよかったです。昨今のトンカツは脂が美味しいのがトレンドですがこちらのカツは脂身でなく赤肉がうまい。カツソースでなく塩で食べて美味! あぐー豚のポテンシャルを知るには充分なくらい旨味が肉の中に凝縮した美味しいトンカツです。是非とも沖縄へいらっしやる時にご賞味下さい。

なお、お店は2階にあります。(仲里 賢)



REPORT 2023 SPRING autohands meeting report 例会便り 3rd Meeting



去る、3月7、8日と2日間、東京にて例会を開催いたしました。まず初日は東京ビッグサイトで開催されていました、国際オートアフターマーケットを各自で見学、2日目は品川にあります日本特殊陶業株式会社様の東京支社の会議室をお借りして通常例会を行いました。2日目は最初日本特殊陶業株式会社様の最新技術開発中の商品に関するレクチャーを頂きました地上13階にある快適な職場環境を見学させて頂きました。例会では冒頭、今回正式に入会された日新自動車部品株式会社の長坂社長より入会に関して挨拶を頂きました。会議では今回は特に前日のオートアフターマーケットの出店商品に関して活発な話し合いがあり充実した会となりました。

(杉村隆行)

G-spirit 高品質&サビに強い SDRディスクローター



株式会社 昭和トラスト SHOWA TRUST

555 ステアリング&サスペンションパーツ 三恵工業株式会社



AKESON

曙ブレーキ工業株式会社

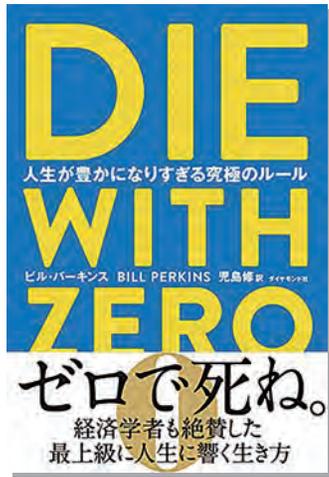
ROADSTONE



株式会社 N&K http://www.n-and-k.co.jp/ 兵庫県神戸市兵庫区湊町1丁目1-1 Tel.078-671-0025 / FAX.078-671-0036

BEST SELLER

おススメの本



DEI WITH ZERO ゼロで死ぬ 人生が豊かになりすぎる究極のルール

著者/ビル・パーキンス (ダイヤモンド社)

豊かな人生を送りたい。誰しもそう考える。老後のために資産を蓄えるのが豊かなのか？資産が溜まった時には体がいうことを効かないってことになりはしないか？(私60歳を超えて体力の衰えを感じる年になってきました。)働くことが趣味の人はそれでも良いが、本当にそれが豊かな人生なのだろうか？「ゼロで死ぬ」ではなく「ゼロで死ぬ」一体何を言っているのだろうか？本書を読めば「そうだったのか」とわかります。あの時こうしておけば良かったの連続の人生を180度変えてくれます。自分の人生を見つめ直し、お金の使い道を学び直すことを教えてくれる名著だと思います。

<番外>

「AMAZON Audible」は良いですね。骨伝導ワイヤレスイヤホン (Aftershokz AEROPEXなど) をかけて、散歩やスロージョギングをしながら聞くのがお薦めですよ。

(北 哲也)

数ある京都の名所の中から、今回は北政所(ねね)と豊臣秀吉ゆかりの地、高台寺を紹介いたします。



伏見城から移築された観月台、高台寺時給が施された霊屋(おたまや)や茶室の傘亭と時雨亭、表門等は創建当時の物で、重要文化財になっています。



時給や開山堂など、安土桃山文化を体感できることで有名なお寺です。他にも、紅葉や桜の名所としても人気があり、多くの参拝客が訪れる京都の観光名所です。高台寺は京都市東山区にあり慶長11年(1606年)に豊臣秀吉の正室の北政所(ねね)が、秀吉の菩提を弔うために創建したお寺です。臨済宗建仁寺派の禅寺で山号はじゆぶさんと言います。

庭園の中に秀吉遺愛の観月台が臨めます。秀吉と北政所の祀る霊屋では高台寺時給とよばれる桃山時代の漆工芸の粋を集めた装飾が華麗な姿を留めます。春は桜、秋は紅葉が見どころで、境内にある雲居庵ではお抹茶も頂けますのでゆつくりと京都の観光をお楽しみ頂けます。(黒川 毅)

COLUMN 2023 SPRING autohands press

SIGHTSEEING AMBASSADOR

ご当地「観光大使」〜京都府・高台寺〜

SPK 100th 創業1917年
SPK株式会社
URL: <http://www.spk.co.jp/>
Sincerity(誠実に生き) Passion(情熱をもって仕事をし) Kindness(親切な対応ができる) 企業人の集団 「伝統ある新しい企業」

GSP Global Standard Products
CRUISER

オイル下がりにはエンジンの敵です!!

オイル下がりに強い
高性能エレメント

Kaida

開田工業株式会社

総販売元: (株)山商エンタープライズ
<お問合せはオートハズ各社へ>



スパークプラグで培った技術力と品質基準により、優れた性能のイグニッションコイルをお届けします。

NGK イグニッションコイル

多様化するニーズにお応えする HST

後付マフラー 触媒付マフラー
事前認査制度に対応 エキゾーストパイプを製品化*



株式会社 辻鐵工所
<http://www.hst-muffler.com>



autohands 会員紹介

- (株)北光社(徳島県) / 直方自動車商事(株)(福岡県) / (株)伏見商会(京都府)
- (株)フセパーツ(広島県) / (株)寿(長崎県) / (株)南海部品商会(沖縄県) / (株)杉村商会(和歌山県)
- (株)名神(岐阜県) / 常北部品(株)(茨城県) / (株)タイヨー(京都府) / 三栄輪業(株)(熊本県)
- (株)村中パーツ(福井県) / 日新自動車部品(株)(千葉県)