

autohands PRESS

VOLUME 50
2020. SUMMER



オートハズ通信 2020.夏号

2020. SUMMER

発行元：オートハズ
発行責任者：仲里 賢
編集：広報委員会
デザイン・印刷：網野印刷

ヤマト
ヤマト自動車株式会社

プライベートブランド
Seednew. Toplead.
Moveon. Fairnew.

〒577-0012
大阪府東大阪市長田東 1 丁目3番 47号 TEL: 06-6785-3265

ホームページ <http://www.yamato-a.com/>
ヤマトのウェブ <https://www.yamato-a.net/>

自動車用ペーシング・工具・ベルト・ボルトナット及び部分品卸並直輸出商

autohands press future prospects

アフターマーケットの展望

NGKスパークプラグ (日本特殊陶業)

VOLUME 03

—今回はスパークプラグ、O₂センサのメーカーとしてなじみの深いNGKスパークプラグ(日本特殊陶業)さんに、お話を伺いました—

「スパークプラグの今後の動向は?……スパークプラグの補修需要はまだ健全」

現在、弊社売上の80%以上が自動車内燃機関への販売です。今後、電動化へのシフト等が謳われる自動車産業の中では、大きな事業環境の変化への対応が求められています。

但し、最新の調査によります



プラグ予防交換説明



プラグ脱着体験



と、2030年時点においても全世界の約91%が内燃機関を搭載した車両(HV含む)と言われており、生産・販売の台数においても2020年よりも増加する事が見込まれております。

確かに、HV車(PHV車含む)の販売台数が増加していく事により、スパークプラグの交換需要の減少は避けられない事です。しかし、日本国内の新車販売台数のトップ3は軽自動車であり、且つ平均車齢も年々伸びる中、スパークプラグの補修需要はまだ健全だと考えています。

「新しい事業領域への挑戦?……環境・エネルギー、医療、次世代自動車」

弊社のコアとなるセラミックの素材開発力を生かして、異素材融合の未来事業の柱を築いていきたいと思っております。NGKスパークプラグは今後、「既存事業の強化・新規事業の調整の二つを軸に存在感ある部品メーカーであり続けたいと考えています。」

—ありがとうございました—
(柳瀬幸二)

「自動車修理業界へのサポートは……高付加価値プラグの供給による収益向上、予防整備・予防交換の啓蒙の推進」

特にスパークプラグに関して、車の性能を最大限に生かすNGKプレミアムRXスパークプラグへの交換を薦めて戴く事が、車検の単価を上げ工場の収益の向上に繋がると思っていますので、RXシリーズの認知を広げる事でお役に立ちたいと思っております。

整備工場様に対しての弊社取組ですが、スパークプラグ・イグニッションコイルについては、今年度も引き続き、予防整備・予防交換の啓蒙を実施して参ります。また、O₂センサにつきましても、予防整備・予防交換(故障時の車両への影響、定期点検の重要性等)のPRを行って参りたいと思っております。

インターネット等を通じて、部品交換に対する正しい技術的知識も習得頂き、ユーザー様への確かな交換の推奨を頂けるよう、サポートを行って参りたいと存じます。

COLUMN 2020 SUMMER
autohands press

一意 直到

VOLUME 49

先日、中国文学者の井波律子さんが亡くなった。76歳だった。同氏の著作を長年、愛読してきた者として残念な思いが強い。井波さんは、小学生の頃の自分を「耳年増」と描写している。京都・西陣の家に近い映画館街に通いつめ、中学に入る前に2千本以上も見たせいでという▼肥えた耳のおかげだろうか。彼女の手にかかると、無味乾燥だった中国史の登場人物にたちまち血が通う。たとえば王莽(おうもう)。前漢を倒し、新莽(おうもう)という王朝を興した男を「裸の王様」と呼ぶ。聖人君子のふりを演じたベテラン師と切り捨てた▼明朝末期の有力武将だった呉三桂(ごさんけい)は「恋に狂った猛将」。美貌の女をさらわれて理性を失い、敵に寝返る。恋いゆえに身を売り、明の滅亡を早めた裏切り者と評した▼その人物評は切れ味鋭い。「酒池肉林」「破壊の女神」「中国の大快楽主義」「奇人異才の中国史」といったの題だけで思わず手にしたくなる。全力で時代を駆け抜けた奇人や変人をよくとりあげた。人間の欲や得を生々しく描く筆は洗練された小説を彷彿させる▼遺著となった三十年来の書評集成「書物の楽しみ」を紐解くと中国の古典はもろろん、映画を論じて音楽を語っても、独創的な視点と達意な文章で読む者を魅了してやまない。これからも折に触れ、作品を読み直していきたい。

(斉藤修二)

SPK 100th 創業1917年

SPK株式会社
URL <http://www.spk.co.jp/>
Sincerity(誠実に生き) Passion(情熱をもって仕事に) Kindness(親切な対応ができる) 企業人の集団 「伝統ある新しい企業」

GSP Digital Standard Products
CRUISER

AKERBONO

曙ブレーキ工業株式会社

ROADSTONE

株式会社 N&K <http://www.n-and-k.co.jp/>
兵庫県神戸市兵庫区湊町 1 丁目 1-1
Tel.078-671-0025 / FAX.078-671-0036

高品質高性能
GEN UINE
Seiken
ブレーキパーツ・フルード

MEIJI 明治産業株式会社
<http://www.mesaco.co.jp/>

COLUMN 2020 SUMMER autohands press

Learn a SKILL

技術コラム Vol.50

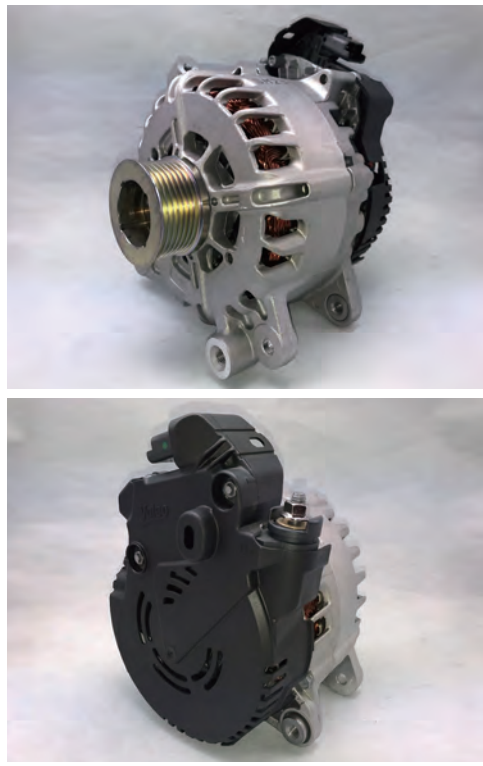
スタータージェネレータ

スタータージェネレータについて

今回は、昨今アイドリング・ストップ搭載車への採用が増えている発電機で、従来のオルタネータに加えモーターの機能が組み込まれたスタータージェネレータについてご紹介させて頂きます。

車例としては、日産自動車株式会社にて販売されております車種型式：C26、FC26、HFC26などのC26系「セレナ」です。日産「セレナ」にはアイドリング・ストップ無し車とアイドリング・ストップ付車（スタータージェネレータ品番2310A1VMOA14VA0A14V150A）の設定があり、2012年8月以降からはS-HYBRID（アイドリング・ストップ機能及びモーターによるエンジン・アシスト機能付き、品番2310A1VMOA14V200A）でバッテリー2基搭載型に仕様変更されました。アイド

スタータージェネレータの外観 2310A-1VM0A(14V 200A)



リング・ストップ機能付き車で、アイドリング・ストップからのリスタート（再始動）や、車が停止状態からの発進時にエンジンをモーターアシストするのに用いられるのが、サブスタータ&ジェネレータ（フランスVaaleo社製）以下表記スタータージェネレータです。

スタータージェネレータの作動

通常のエンジン始動時は搭載されている本来のスタータモーター（日立製セルモーター）でエンジン（日立製セルモーター）でエンジンは始動します。始動後、スタータージェネレータはベルトを介してエンジンから駆動されますので、エンジン運転中や走行中はエンジンコンピュータ（ECM）により発電量を可変制御された従来の発電機（調整電圧11・4V〜15・6V）として機能します。減速時などスピード落とす時発電量を高め、エネルギー回生を行いバッテリーへの充電効率を高めています。その後、アイドリングストップスイッチONの状態、信号待ちなどで車が停車時にエンジン停止するアイドリング・ストップの状態からの再始動時には、メインバッテリーの電気を使用し、スタータージェネレータは内部の電気回路を切り替えて（インバータ作動）モーターとして作動し、スタータモーターとしての役割をします。

エンジンはアイドリング・ストップする時は、スタータージェネレータはベルトを介してダイレクトにエンジンのクランクプリーを駆動して再始動します。エンジンにはクランク角センサーを2つ搭載し、その回転位置とスタータージェネレータ内部の回転センサー情報をともに、アイドリング・ストップでエンジン停止時にピストンが上死点に近い気筒を判別して、始動時にその気筒から順次点火することで始動時間を均一にして短時間に静かにスムーズにエンジンが再始動します。

スタータージェネレータのエンジンへのモーターアシスト機能は、アイドリング・ストップから再始動後の加速時に、車速で時速14km/h以上、44km/h未満で、一定の条件が整うと最大で約1秒間エンジンへのモーターとして作動しアシストを行い燃料消費を抑え低燃費に貢献します。エンジンへのモーターアシスト作動中はS-HYBRID表示灯が点灯します。

故障が生じているスタータージェネレータ 2310A-1VA0A (14V 150A) のコア



このコアの症状
プリー摩擦とフロントベアリングからの異音及びリヤベアリングとその周辺の破損

スタータージェネレータの故障事例および今後の展開

日産自動車のセレナ（C26系）も発表から年数がある程度経過し、走行距離を重ねた車輜も増え、多走行や経年劣化によるスタータージェネレータの故障も増えている様です。

故障事例としてはスタータージェネレータ内部からの異音発生・それに伴う発電不良・チェックランプ点灯・アイドリングストップ機能の作動不良などが挙げられます。

スタータージェネレータはモーター機能も内蔵されている為、従来のオルタネータに比べ構成部品の点数も多く、レギュレータやコントロールユニット部の制御系も異なるため、修理交換する際の高額新品ASSY交換する場合が多く、高額になっているとお伺いしています。

弊社においても今後のリビルト製造に向けて取り組んでおります

が、収集しておりますスタータージェネレータのコアにも不具合が生じている品が多数ございます。コア不具合品の一例として、おそれ異音が発生していたコアと推測されますが、プリーを手で回すと内部でゴロゴロと異音が出ておりました。そちらを分解確認してみますとフロントベアリングから異音があり、リヤベアリングやその周辺の部品が破損している状態が見受けられました。

今後スタータージェネレータ搭載車は、各自動車メーカーで採用が増えてきている中であって、新品以外のリビルト品の需要も高まってくる考えられますが、内部構造や交換部品の供給の問題・完成検査方法等を踏まえ開発には慎重に進めざる負えない現状となっております。

(情報提供)

有限会社 大光サービス

オイル下がりにはエンジンの敵です!!

オイル下がりに強い 高性能エレメント

Kaida

開田工業株式会社

総販売元：(株)山商エンタープライズ
<お問合せはオートハズ各社へ>

NTK OXYGEN SENSORS

高品質! 充実した ラインナップ!

NTK O₂ SENSOR

酸素センサ

多様化するニーズにお応えするHST

後付マフラーの 事前認証制度対応

トラックの フロントパイプを製品化

HINO FUSO UD

株式会社 辻鐵工所
http://www.hst-muffler.com

555 ステアリング&サスペンションパーツ

三恵工業株式会社

DRIVER ARM RACK END TY ROD END

ARM ASSY BALL JOINT BALL JOINT PITMAN ARM



autohands press hot-selling product

Hot selling!! 今売れ商品 VOLUME 39

「米国生まれの車の特効薬 リスローン」

1921年創業のリスローンが、日本に本格的に上陸したのは2015年から。日本市場でもプロ向けの添加剤として実績を伸ばしています。本国アメリカでは、来年100周年を迎えます。代表作の「リアメインシールリペア」(RPI61040)や「ヘッドガスケットフイックス」(RPI61110)を始め、新商品がぞくぞく。その中から3アイテムを紹介しします。

新商品①

ギアリペア (RPI41816)

デフに特化した画期的な添加剤で、漏れ止め・異音低減・金属摩耗の保護などあらゆる効果が期待できます。デフからの漏れはもちろん、旧車や多走行車の異音やきしみなどにぜひお試しください。またCVT専用のCVTFフイックス (RPI61514) もおすすめです。

新商品②

オイルサブリエント (RPI44201)

「エンジンオイルの救世主」がキャッチフレーズの万能型エンジンオイル添加剤。漏れ止めではなく、エンジンオイルの性能を向上させ、摩擦軽減、圧縮UP、ブローバイの減少など、エンジン違和感に対し、まさしく「サブリエント」として、気軽に使用したいです。

売れ筋ナンバー1

リアメインシールリペア (RPI61040)

もはや疑う余地がないほどの漏れ止め効果で「整備士いらんやん」とクレームを受けるほど。日本市場で年間10万本に迫る販売実績を誇る商品に育ちました。リスローンをまだご存じない方は、まずはこのリアメインシールリペアでご評価ください。

他にも、エアコンガス漏れ止め剤の「DR・LEAK」やハイブリッド車向けの「DR・LEAK POE」、蛍光剤「トレーサーライン」、または自動車用接着剤「Permatex」など、あらゆる漏れ・リークにこだわって品揃えています。漏れでお困りの際は、オートハンズメンバーの営業までご相談ください。

問い合わせ先

株式会社リークラボ・ジャパン 営業開発部 (06-6582-1549)

(花ヶ崎 巧)

REPORT 2020 SUMMER autohands meeting report

例会便り 6th Meeting



＜オートハンズ令和元年度総会と例会便り＞
6月25日に年次総会と例会を行いました。コロナの影響もあり今回はZOOMを使った開催となりました。今年度2月からは集合しての活動もままなりませんでしたが、経営開発、広報、運営の各委員会の活動と会計報告、次年度の活動予定と予算案が報告され承されました。その後引き続き例会が開催され、各社の近況報告がなされました。
(平山正也)

COLUMN 2020 SUMMER autohands press

地元の美味しい店 丹後王国「食のみやこ」

京都府



今回紹介するのは、美味しい店ではなく美味しい道の駅です。道の駅といえばドライブで途中に立ち

す。地元農家の方がこだわりを持って育てた旬の野菜や乳製品を使った料理。京都のブランド豚や熟成肉の

寄る休憩や食事をする施設と思われませんが、ここ丹後王国「食のみやこ」は、他とはちよつと違います。広さは甲子園球場約8個分という西日本最大級の規模です。約500台の駐車スペースを確保し、園内にはアトラクションやパンなどの手作り教室・野菜果物の収穫体験など立ち寄りではなく目的の地として利用できます。

もちろん、美味しいさ。も充実しています。丹後王国「食のみやこ」へぜひお越しください。
(望月 剛)



銀賞受賞
金賞受賞
銅賞受賞
銅賞受賞



<https://tango-kingdom.com/index.html>

RK-KB101 KBL 新商品!
バッテリーテスター&専用プリンター

- プリンター後付可能!
- 最新バッテリーサイズも対応!
- システムテスト機能も搭載!

株式会社 ケービーエル

Exhaust system Manufacturer
大栄テクノ株式会社

補修箇所を狙い撃ち
アイデア商品!!

これから乗り続けたい
そんな愛車の為

M88-9510RP
MDH-9714SPT

SDR 防錆加工ディスクローター

Super DR Lock

それは
錆びに強い
ディスクローター

昭和自動車工業株式会社

GMB
Your success is our Future.

ブロードリーフ情報
メーカーコード:1276
検索コード:1603,1604

軽自動車用サスペンションパーツ
— ロアアームラインナップ62種類 —

ホンダ NBOX、
日産 デイズ、
三菱 EKワゴン、
スズキ ワゴンR、
ダイハツ タント・ムーヴ等

GMB 株式会社 <http://www.gmb.jp>

COLUMN 2020 SUMMER
autohands press

SIGHTSEEING
AMBASSADOR

ご当地「観光大使」〜福岡県〜



福岡県は宮若市のイメージ・キャラクター「追い出し猫」を紹介
します。
宮若市は 福岡市と北九州市の
中間に位置していて、高速を利用
してそれぞれから45分ほど。今は
市内にレクサスを作るトヨタ九州



の工場等自動車関連の企業があり
ますが、元々は田園風景が広が
る自然豊かな土地柄でした。それ
で、穀物「追い出し猫」はそんな
宮若の地に古くから語り継がれて
いる、寺を荒らす大ねずみを退治
した猫の伝説に由来していて、な
んと両面に顔があつて、片方の顔
では、にらみを利かせて災いを追
い出し、もう一方では笑顔で福を
招くという縁起物です。市内のメ
インストリートには巨大な追い出
し猫のモニュメントが鎮座し交通
安全と災い退散、開運招福を見守
っています。今でも市内には「猫
塚」という地名が残っており、現
在は、その場所に、追い出し猫を
モチーフにした猫型のバス停と
猫塚公園が整備されています。ま
た商店街は「追い出し猫横町」と
名付けられ、その一角には「宮若
追い出し本舗」の店もあり、店内
では手作りされている縁起の良
い置物や、ポストカード、お菓子
など追い出し猫グッズ各種が販売

されています。通信販売もしてい
ますので興味を持たれた方は是非
「追い出し猫」でクリックしてく
ださい。
(齋藤修一)



BEST SELLER

おススメの本



できるリーダーは
『これ』しかやらない

著者/伊庭正康 (PHP研究所)

多忙を極めるリーダーの中には、マネジメントの時間
が取れないという悩みを抱えている方も多いのではない
でしょうか。その悩みを解決するには、部下に仕事を任
せればよいだけの事と書いてあります。勿論ただ仕事を
任せればよいのではなく、そこには任せると放任する
との違いがあるそうです。部下に仕事を任せるとは、上
司はその仕事内容を具体的に把握しており、また答えを
それなりに用意している状態にある事とあります。反対
に放任とは 上司はその仕事内容を把握せずその答えも
出していない状態、即ち上司としてのその仕事に対する
責任を放棄している状態のことです。そうなると部下も
成長せず、不満ばかりが募ることになります。

『部下やメンバーが仕事に対し挑戦を楽しんで、仕事を
通じて成長を感じている状態つまり ワクワクしている
状態』にする事がリーダーとしてプレイングマネージャ
ーとしての管理職ではないでしょうか。本書にはリーダ
ーとしての振舞い方、部下のやる気を引き出す方法、部
下を導く方程式等 多岐にわたる内容が書かれておりま
す。私自身も自身のマネジメント力を上げるために、
もっと現場の具体的な内容を把握しないといけないと思
いました。本書を読めば自身のリーダーとしての在り方
を見直す良いきっかけになると思います。

(黒川 毅)

事業者様の様々な課題の解決をめざして。
Strategic Management System For AutoShop and Repairshop

整備業・钣金業 経営戦略システム

TOMCAT [スマッシュ] SMASH+
TOMCAT [ダッシュ] DASH+
TOMCAT [インパクト] IMPACT

札幌・仙台・東京・名古屋・大阪・福岡

株式会社システムジャパン
www.systemjapan.co.jp

お問い合わせ・資料請求
デモ体験のご相談など

0120-106299

NEW GREEN EPDM Micro-V Belt

日発販売株式会社
URL: http://www.nippan-inc.co.jp

ALPS Manufacturing Co., Ltd.
アルプス工業株式会社

ALPS

当社はフィルター製造の専門メーカーとして
自動車用、建設機械用、工作機械用、
純水装置用、クリーニング用など
さまざまな分野で社会に貢献しています。

AMC FILTER

本社・工場 〒367-0223
埼玉県本庄市児玉町田端390
TEL 0495-72-3131代
FAX 0495-72-3554

アルプス工業株式会社
代理店

株式会社 アクセス
営業所/旭川・札幌・仙台・盛岡・秋田・足立・江東・多摩
日本橋・大塚・岡山・福岡・熊本・鹿児島・沖縄

We think the future

私たちは、未来の地球のために考えている事があります。

信頼・努力・安全

軽自動車用ホイールシリンダの充実したラインアップ

Miyaco

ブレーキパーツの専門メーカー 本 社 〒105-0003 東京都港区西新橋 2-13-6 TEL. 03-3591-2271 (代)
総研事業所 〒307-0016 茨城県水戸市東通町6-9 TEL. 0296-32-6411 (代)

URL: http://www.miyaco-brake.co.jp

ミヤコ自動車工業株式会社



autohands 会員紹介

- (株)北光社(徳島県) / 直方自動車商事(株)(福岡県) / (株)伏見商会(京都府)
- (株)フセパーツ(広島県) / (株)寿(長崎県) / (株)南海部品商会(沖縄県) / (株)杉村商会(和歌山県)
- (株)名神(岐阜県) / 常北部品(株)(茨城県) / (株)タイヨー(京都府) / 三栄輪業(株)(熊本県)
- (株)村中パーツ(福井県)