

autohands press

VOLUME 49
 2020. SPRING

オートハンス通信
2020.春号
2020. SPRING

 発行元：オートハンス
 発行責任者：仲里 賢
 編集：広報委員会
 デザイン・印刷：網野印刷

事業者様の様々な課題の解決をめざして。

Strategic Management System For Autoshop and Repairshop

整備業・钣金業 経営戦略システム

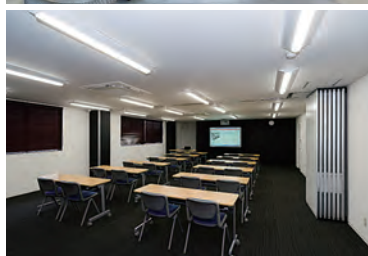
株式会社システムジャパン
 www.systemjapan.co.jp

 お問い合わせ・資料請求
 デモ体験のご相談など

0120-106299

autohands press future prospects

アフターマーケットの展望

VOLUME 02
明治産業株式会社
Seiken e-Garage株式会社トレーニングセンター


優良部品の総合商社である明治産業株式会社がアフターマーケットの展望を見据えて、Seiken e-Garage株式会社トレーニングセンターを設立されております。その概要についてお話を伺いました。

①今後、整備工場が生き残っていくために目指すべきあり方についてどう考えられていますか。

現状の問題点として、電子コンポーネントの増加により複雑化するシステムへの対応、消耗品の長寿命化、走行距離の減少、女性ドライバーの増加等クルマ社会を取り

巻く状況が大きく変わってきています。ビジネスの成功は何もしなければ起こりません。今こそ直感を磨き先見の目を持つ必要がある、成功のカギは人的資源であるといえます。整備工場の売上を向上させるためには、メカニック作業効率の向上、追加ビジネスの提案そして集客力で、この3項目をバランスよく考える必要があります。

②メカニックの効率アップを目的として、トレーニングセンターを立ち上げたのですか。

メカニック作業効率を上げるためには、クルマのプロフェッショナルとしての技術知識とビジネス知識を学んでもらう彼らのモチベーションを上げる必要があります。その一つとしてeラーニングによるオンライントレーニングを用意しています。最新技術を正確に何処にいても直ぐに知識を身に付けることができ時間、金銭的に大

な効率アップが期待できます。また、基礎部分をeラーニングで理解することでトレーニングセンターでは実践的な実習をメインにでき3日間掛かっていた研修プログラムを1日に短縮することが出来ます。当トレーニングセンターでは12モジュールの研修が用意されています。

③整備工場として、ユーザーに対してはどんな提案をしていくべきでしょうか。

これまでは、クルマが壊れてから修理するのが当たり前の時代でした。今後は車の状態を正確に分析し、壊れる前にメンテナンスすることを提案していくべきだと思います。このためにはクルマの状態をしっかりと把握する必要があります。各コンポーネントを正しく診断することが重要です。このためには各種テスターにより正しい数値を理解しなければなりません。この診断結果をお客様へ理解できるように伝える能力を身につけて、定期点検や車検時に追加サービスメニューとして提案出来るようになれば、お客様からの信頼も深まり収益向上にもつながっていきます。

④今後の整備業界についての見通しを聞かせてください。

これからのアフターマーケットでは、独立系の整備工場個々の力だけでは様々な問題に立ち向かうことは困難になってきます。欧米のように部品メーカー、部品商、整備工場がネットワーク化することによってそれぞれの力を合わせ協力していくことが求められます。

———どうも、ありがとうございます。

(平山正也)

COLUMN 2020 SPRING
 autohands press

一意 直到

VOLUME 48

今、新型コロナウイルスが猛威を振るっており感染が拡大している。現時点で、世界182ヶ国で50万人の感染が確認され、うち2万人以上が死亡している。経済的にみても、世界の株式時価総額は一時、1月に比べても30兆近くも吹き飛んだと言われる。失われた富は、米国と日本の年間国内総生産の合計を上回る。ヒトとモノが国境を越えられなくなる、ヒトとモノが国境を越えられなくなる、ヒトとモノが国境を越えられなくなる。の当たりになっていく。▼感染症の世界的な流行は、これまで30年から40年の周期で発生してきた。68年「香港かぜ」さらには100年前、「スペインかぜ」が襲い、死者は世界全体で2000万から4500万人。日本でも74万人に上ったと言われています。また、エボラ出血熱、SARS等治療法がなく感染者や流行地域を隔離して収まるのを待つしかない「新興感染症」が近年突如として発生している。コロナを含めて動物が保有するウイルスや細菌由来するものが多い。専門家は農地や居住地の造成のため熱帯林の開発が急ピッチで進み、人と野生動物の境界が曖昧になった。このため、本来は人と接触がなかった感染力の強い新興感染症が出現してきたとその要因を挙げる▼私たちは、過去に繰り返されてきた感染症の大流行から生き残った。また微生物も40億年前から途切れることなく続いてきた、人類にとって唯一の天敵である。この稿が掲載される時点では終息に向かっていることを祈念してやまない。

(斉藤修二)

AKESON
曙ブレーキ工業株式会社
ROADSTONE

株式会社 N&K
<http://www.n-and-k.co.jp/>
 兵庫県神戸市兵庫区湊町1丁目1-1
 Tel.078-671-0025 / FAX.078-671-0036

高品質高性能
GENUINE
Seiken
ブレーキパーツ・フルード
明治産業株式会社
<http://www.mesaco.co.jp/>
ヤマト
ヤマト自動車株式会社

プライベートブランド

Seednew. Toplead. Moveon. Fairnew.


〒577-0012 大阪府東大阪市長田東1丁目3番47号 TEL: 06-6785-3265

ホームページ <http://www.yamato-a.com/>
ヤマトのウェブ <https://www.yamato-a.net/>

自動車用エアリリング・工具・ベルト・ボルトナット及び部分品卸並直輸出

COLUMN 2020 SPRING
autohands press

learn a SKILL

技術コラム vol.49

今日から使えるO₂センサの予防整備・予防交換

O₂センサは、排ガス中の酸素濃度を検知する部品ですが、エンジンを正常に動かすために重要な役割を担っています。O₂センサが故障すると排ガスが悪化し、人体や環境に悪影響を及ぼします。さらに、燃費が大幅に悪化する場合もあるため、カーユーザー様への悪影響に直結します。このため、故障もしくは故障間近のO₂センサは直ちに新品交換し、車の不調を継続させないことや、車の不調を未然に防ぐことが重要となります。これが予防整備・予防交換の考え方です。

故障したO₂センサを交換しない理由

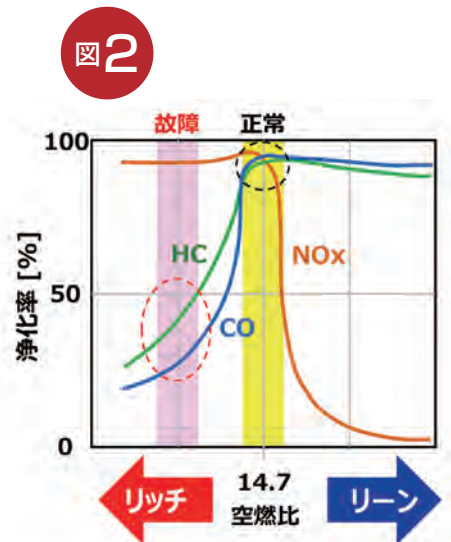
故障したO₂センサを交換しない主な理由として、「部品代が高額のため」「そのままでも不調を感じない」といった声が聞かれました。このような回答をされたカーユーザー様は故障したO₂センサを直ちに交換しないことによる悪影響や金銭面の損失について正しく理解していない事が考えられます。このため、O₂センサの役割や故障時の悪影響について、カーユーザー様にしっかりとご理解頂くことが重要です。

理論空燃比運転の必要性

理論空燃比は「混合気中の酸素と燃料が過不足なく反応するときの空燃比」です。燃料がガソリンの場合は14.7（燃料1gに対して空気14.7g）であり、エンジン出力・燃費・排出ガス浄化効率のバランスが良いポイントとなります。特に、排出ガス浄化効率の観点からすると、三元触媒による有害3物質（HC・CO・NOx）の浄化効率が最も良い空燃比が「理論空燃比（14.7）」となります。近年の排ガス規制や環境問題を踏まえて、いかに精度よく理論空燃比でエンジンを運転させるかが重要となります。

O₂センサ故障時の損失金額

前述のとおり、O₂センサが故障すると燃費・排ガスが悪化しますが、例えば燃費はどれくらい悪化するのでしょうか？実際に車を走らせて試験したところ、図3の様な結果が得られました。O₂センサが故障した場合の一例とはなりませんが、燃料代が約1.4倍になるという結果となりました。これは、燃料単価142円/ℓとして年間7千km走行する車両であれば、実に年間約2万円の損失ということになります。車検のタイミングでは故障したO₂センサの交換が必須となるので、故障した段階で直ちに交換しないと損失金額がどんどん加算されていくこととなります。また、故障したO₂センサを使用し続けると、三元触媒の故障にも繋がります。そして三元触媒の交換費用として10万円程度かかることもあります。



「そのままでいい」「交換しない」「交換しない」といってO₂センサを交換しないと、知らず知らずの内に大気汚染に加担していき、損失金額が膨らんでいきます。カーユーザー様にしっかりと事実を説明しO₂センサが故障したら直ちに新品交換して頂く様にしましょう。

故障したO₂センサの交換実態

前述のとおり、O₂センサが故障するとカーユーザー様に直接的に悪影響を及ぼしますが、故障したO₂センサの交換実態を調査したところ図1のような結果が得られました。O₂センサが故障した場合、カーユーザー様が必ず交換にに応じてくれると回答した整備士は

O₂センサの重要な役割

O₂センサは排ガス中の酸素濃度を検知する部品です。実際の動作としては、理論空燃比に対して酸素が「多い」か「少ない」かを検知し、その信号をECUに伝えています。そしてECUは受け取った信号を基に、理論空燃比と

O₂センサが故障した場合どうなるか？

O₂センサが故障するとエンジン警告灯（MIL）が点灯し、エンジンの制御はフェイルセーフモード（安全側の制御への移行）に切り替わります。フェイルセーフモードは、一般的に燃料が増量される運転モードとなるため、燃費が悪化します。また、空燃比がリ

まとめ

O₂センサが故障すると燃費・排ガスが悪化するため、交換が必要です。「部品代が高額の

図3

フロントO₂センサ故障時の燃費悪化量

WLTCモード	燃費 [km/ℓ]		
	正常時	故障時	悪化量
WLTCモード	22.1	15.5	6.6
市街地モード (WLTC-L)	21.3	16.0	5.3
郊外モード (WLTC-M)	23.0	15.8	7.2
高速道路モード (WLTC-H)	22.0	15.2	6.8

O₂センサを交換しないと…
燃料代が約1.4倍!!

●テスト車両：660cc 3気筒 DOHC
●使用ガソリン：レギュラー

(情報提供)

日本特殊陶業株式会社



スパークプラグで培った技術力と品質基準により、優れた性能のイグニッションコイルをお届けします。

NGK イグニッションコイル



多様化するニーズにお応えするHST
後付マフラーの事前認証制度対応
トラックのフロントパイプを製品化



株式会社 辻鐵工所
http://www.hst-muffler.com

555

ステアリング & サスペンションパーツ
三恵工業株式会社

SPK

100th
創業1917年

SPK株式会社

URL: http://www.spk.co.jp/
Sincerity (誠実に生き) Passion (情熱をもって仕事をし) Kindness (親切な対応ができる) 企業人の集団 「伝統ある新しい企業」





Hot selling!! 今売れ商品 VOLUME 38

「LEDヘッドライトコンフォート」



今回の今売れ商品は、フジ電機工業株式会社様のLEDヘッドライトコンフォートをご紹介します。

ブランドネームはBUICON (ブルコン) で品番BLH160DS Rです。

LEDのヘッドライトキットですが、ハロゲン球からの交換キットは普通ですが、なんと、HIDヘッドライトからLEDに交換するキットです。

なぜ、HIDからLEDに?と思われるかもしれませんが、近年、車両の保有期間が伸びている中、HID装着車のバラスト(ユニット)又、バーナー(球)の劣化が進んでいます。バーナーは安価な物もありますが、バラストは純正品しか対応できず、かなりの高価な部品で高い修理代になってしまいます。また、メーカー供給終了など修理自体も出来ない場合もあります。

そこで、このLEDヘッドランプコンフォートでHIDをキャンセルしてLEDにしてみたいです。

HIDはD2又D4と種類がありますが、どちらもこのキットで対応可能です。

価格もリーズナブルで、純正のバーナー2個分位の価格で、バーナーの寿命もHIDの約2倍位持ち、コスパに優れています。

是非バラストの不具合の時はこのLEDキットに交換してはいかがでしょうか。

(黒川 毅)

REPORT 2020 SPRING

autohands meeting report

例会便り

2nd Meeting



去る2月4日・5日、大阪市内にてオートハンズ例会を開催いたしました。一日目はイサム塗料様より塗料業界についての説明及び関連商品のプレゼンテーションがありました。二日目は通常例会、修理工場様向けのシステムについて情報の共有、意見交換などを行いました。3月は実務者会を開催の予定でしたが、新型コロナウイルスの影響を考慮して延期としました。

(柳瀬幸一)

COLUMN 2020 SPRING

地元の美味しい店

「元祖ソースカツ丼」

ヨロロッパ軒総本店

福井県



福井県内に計19店舗を展開しております。ソースカツ丼と聞くと、どうせソースをかけただけのカツ丼でしょ。と思われ方もおられるかもしれませんが、チャンスがあればぜひ食べてみてください。ここでは食べられない、ここでしか味わえない美味しさです。カツを一口口に入ると、柔らかくてジューシーなロース肉と秘伝のタレが口いっぱい広がります。見た目は極薄なのに、口に入ると甘く濃厚でゴハンとの相性も格別。創業当時、ドイツ仕込みのウスターソースを日本人の味覚に普及さすべく苦心を重ね、創案されたというこ

福井では「カツ丼」といえば卵でとじたものではなく「ソースカツ丼」の方が一般的です。その元祖として知られているのが、創業100年以上の老舗「ヨロロッパ軒総本店」さんです。大正2年(1913)に初代が東京で創業し、関東大震災後に福井に移転されました。今では、のれん分けを経て

北陸新幹線の2023年春、金沢ー敦賀延伸に向けて加速中の福井県。お越しの機会がございましたら是非一度ご賞味ください。

(北川裕二)



名物ソースカツ丼
「ヨロロッパ」の味と香りが楽しめるソースカツ丼。ソースは特製で、肉の旨みを引き出す。

カツ丼セット		レディースセット	
カツ丼	¥1,150	カツ丼	¥950
カツ丼(大)	¥1,300	カツ丼(大)	¥1,050
カツ丼(特大)	¥1,450	カツ丼(特大)	¥1,150

住所：福井県福井市順化1-7-4
電話：0776-21-4681
営業時間：11:00~20:00
定休日：火曜日(他、月曜休みのことあり ※HPで要確認)
<http://yo-roppaken.gourmet.coocan.jp/index.htm>

店舗情報

住所：福井県福井市順化1-7-4
電話：0776-21-4681
営業時間：11:00~20:00
定休日：火曜日(他、月曜休みのことあり ※HPで要確認)
<http://yo-roppaken.gourmet.coocan.jp/index.htm>

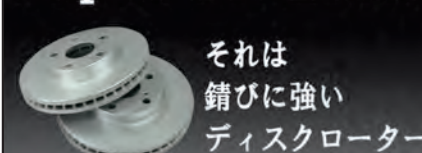
DAIEI MUFFLER

Rear Muffler Tail Pipe
Center Pipe Exhaust Pipe



SDR 防錆加工ディスクローター

Super DR Lock



それは
錆びに強い
ディスクローター

SJK 昭和自動車工業株式会社

GMB

Your success is our Future.

ブロードリーフ情報
メーカーコード：1276
検索コード：1603、1604

軽自動車用サスペンションパーツ



ホンダ NBOX、
日産 デイズ、
三菱 EKワゴン、
スズキ ワゴンR、
ダイハツ タント・ムーヴ等

GMB株式会社 <http://www.gmb.jp>

オイル下がりにはエンジンの敵です!!

オイル下がりに強い 高性能エレメント

Kaida

開田工業株式会社

総販売元：(株)山商エンタープライズ
〈お問合せはオートハンズ各社へ〉

BEST SELLER

おススメの本



熱血会計士が教える 会社を潰す社長の財務! 勘違い

著者/古田土 満 (日経BP)

運転資金は短期で借りるのと長期で借りるのとどちらが良い?

そもそも運転資金って何?

儲からなくなるから値引きはしない! は正しい?

儲かっていることと手元にお金があることの違いは?

支払手形と銀行借入とどちらを選ぶ?

銀行借入は期末ほど借りやすい?

この手の本が出ると、どうしても気になる。サクッと読んでみてP/L、B/S、C/Fを確認する。財務諸表をみて決断するのが社長の仕事。ぶれていないか確認するのも社長の仕事。経理と意思決定者(社長)は根本的に違うという事もわかります。また本文中には「コラム」があり、経営コンサルタントのなかには財務を知らない人がいるとか、銀行とのつきあい方とか、給与賞与の手渡しのことなども書いています。古田土先生自身が会社経営者であり、その目線が中小企業の社長と同じなので、とてもわかりやすい内容になっています。財務諸表への苦手意識がなくなります。是非読んでみてください。

(北 哲也)

岐阜城は岐阜県岐阜市の金華山頂に位置し、金華山一帯は平成二十三年に「岐阜城跡」として国の史跡にも指定されました。最上階からは鶴飼で有名な長良川や恵那山、木曽御嶽山などの山々を見下ろすことができ、夜にはライトアップも行われます。



ツブも行われます。標高三二九メートルと現在築城されている城郭の中では有数の高さにあります。山頂までの道のりには緩やかなものから険しいものまで十の登山道がありロープウェイも設けられているため、子どもも大人も気軽にハイキングを楽しむことができます。

岐阜城は現在放送中の大河ドラマ「麒麟がくる」の主人公である明智光秀の仕えた斎藤道三、織田信長が居城としたことで知られ、金華山の麓の岐阜市歴史博物館では二〇二〇年一月十一日から一年の間、「麒麟がくる岐阜大河ドラマ館」が開設されています。ここでは主に明智光秀、織田信長、斎藤道三の美濃三傑に焦点を当てており、衣装、小道具の展示や道三の広間セットの再現などここでしか見られないものもたくさんあります。実際に広間に座って道三の気分写真撮ってみるのもおすすめです。博物館前の「光秀横丁」にはお土産屋、飲食店、観光案内所が立ち並び、岐阜や戦国武将にちなんだお土産やグルメを買って一息つくことができます。さらに、

岐阜城内部の展示もドラマに合わせたリニューアルされ、教科書にも載っている代表的な信長の肖像画「紙本著色織田信長像」のレプリカや信長の政策に関する様々な展示が用意されており、麒麟と龍を描いた豪華な天井も見ものです。

ぜひこの機会に岐阜城へ足を運び、ハイキングや景色やグルメを楽しむながら歴史に触れる一日を過ごしてみたいいかがでしょうか。

(柳瀬幸一)



Gates

NEW GREEN EPDM Micro-V Belt

ニッパノミ

日発販売株式会社

URL <http://www.nippan-inc.co.jp>

ALPS Manufacturing CO., LTD.

アルプス工業株式会社

当社はフィルター製造の専門メーカーとして自動車用、建設機械用、工作機械用、純水装置用、クリーニング用などさまざまな分野で社会に貢献しています。

AMC FILTER

本社・工場 〒367-0223 埼玉県本庄市堤玉町田端390 TEL 0495-72-3131 FAX 0495-72-3554

アルプス工業株式会社 代理店

株式会社 アクセス

営業所/旭川・札幌・仙台・盛岡・鶴岡・足立・江東・多摩 日本橋・大塚・岡山・福岡・熊本・鹿児島・沖縄

We think the future

私たちは、未来の地球のために考えていることがあります。

信頼・努力・安全

軽自動車用ホイールシリンダの充実したラインアップ

ブレーキパーツの専門メーカー

本社 〒105-0003 東京都港区高輪 2-13-6 TEL: 03-3591-2271 (代)

品川事業所 〒307-0016 茨城県品川市東中町 6-9 TEL: 0296-32-5411 (代)

URL <http://www.miyaco-brake.co.jp>

Miyaco

ミヤコ自動車工業株式会社

RK-KB101 KBL 新商品!

バッテリーテスター&専用プリンター

●プリンター後付可能!

●最新バッテリーサイズも対応!

●システムテスト機能も搭載!

株式会社 ケービーエル



autohands 会員紹介

(株)北光社(徳島県) / 直方自動車商事(株)(福岡県) / (株)伏見商会(京都府)

(株)フセパーツ(広島県) / (株)寿(長崎県) / (株)南海部品商会(沖縄県) / (株)杉村商会(和歌山県)

(株)名神(岐阜県) / 常北部品(株)(茨城県) / (株)タイヨー(京都府) / 三栄輪業(株)(熊本県)

(株)村中パーツ(福井県)