

autohands PRESS

VOLUME 47
2019. AUTUMN



オートハズ通信 2019.秋号

2019. AUTUMN

発行元：オートハズ
発行責任者：西山浩一
編集：広報委員会
デザイン・印刷：網野印刷

ALPS Manufacturing Co., Ltd.
アルプス工業株式会社

当社はフィルター製造の専門メーカーとして
自動車用、建設機械用、工作機械用、
純水装置用、クリーニング用など
さまざまな分野で社会に貢献しています。

本社・工場 〒367-0223
埼玉県本庄市尻玉町田端390
TEL 0495-72-3131代
FAX 0495-72-3554

アルプス工業株式会社 代理店

株式会社 アクセス
営業所：旭川・札幌・仙台・盛岡・秋田・岩手・山形・福島・茨城・栃木・群馬・新潟・富山・石川・福井・岐阜・愛知・三重・滋賀・京都・大阪・兵庫・奈良・和歌山・徳島・香川・高松・岡山・広島・福岡・熊本・鹿児島・沖縄

autohands press feature article

がんばる会社訪問 VOLUME 55 株式会社シンユウ 《徳島県徳島市》



株式会社シンユウ
住所：徳島県徳島市川内町中島126
電話：083-665-8150
http://www15.plala.or.jp/sinyu-yusin

今回は、徳島県徳島市で活躍されている株式会社シンユウ様を紹介させていただきます。

平成7年12月設立、現・池田友啓社長は二代目社長として事業を拡大されました。

徳島本店から始め、平成18年に高知店を出店され、その後高松店（平成29年徳島店と統合）、松山店とわずか13年間のうちに四国四県に営業所を出店されました。

中古車販売を柱としてのスタートでしたが、今では整備・板金塗装、新車販売とすべてを包括する業態となっています。これは全てのお客様の満足に込められるよう



社員全員で取り組んでいるからに他なりません。

厳選された仕入（年間8500台以上）、中古車販売リピート率50

これからもさらにスケールの大きな会社になることは間違いないでしょう。今後益々のご活躍を祈念しております。

（北 哲也）

％、オリジナルローンによりお客様のニーズに合わせた支払いプランの提供、「goo」鑑定取扱店、指定工場（徳島本店、松山店）、認証工場（高知県）、購入後の充実した保証制度、リサイクル部品の活用、JAFロードサービス、JOYCAL加盟、車買取、自社板金塗装工場、新車販売、輸出事業とすべてを包括する事業内容です。

また、IT環境においても、見やすいHP、LINEの友達参加、携帯アプリ、検索しやすいWEBでの車販など細部にわたり充実しているところが見て取れます。

HPのCMビデオもとても楽しい作り込みです。さらに現在、事業拡大にもない人手不足対応として、積極的に「外国人技能実習生」を雇用され教育指導をし、最終的には出身国で事業者となることまでを見据えて実習生を育てています。



COLUMN 2019 AUTUMN autohands press

一意 直到

VOLUME 46

台風15号が関東地方に上陸し、千葉県などに深刻な被害をもたらす、房総地区では電柱倒壊などによる停電が一週間を経過した今でも続き生活に甚大な支障を来している▼今回の台風は特異なコースをたどり、三浦半島の先端をかすめ、東京湾に入り込んで最奥まで到達、上陸した。ほんの少し西寄りの道をたどったとしたら、東京は大打撃を受け、電気も水も途絶え、多くの人が家を失っていたかも知れないし、あの暴風が住宅密集地に吹き荒れたらどんな出来事を引き起こすか：▼地球温暖化の影響で台風が強大化しやすくなっていると言われ、平成29年7月の九州北部豪雨、倉敷市真備町の大洪水、30年8月の台風21号による近畿地方の大災害等々、毎年のように列島各地を大自然災害が襲っている。今度の被災地が千葉だったのは偶然に過ぎない▼台風は「目連」の言葉だといふ言い伝えがあるという。三重県桑名市の多度大社に祭られている暴風の神だ。この神様が外出すると通り道には嵐が吹き荒れるという。来年の夏から秋には東京五輪・パラリンピックも開催される。「目連」の神様にどうかお静かに願いたてまつるだけではない、災害の教訓、分析を踏まえた、想定外に逃げるのがない万全な対策が取られることを期待したいと思う。

（斉藤修一）

1年に1度はワイパー点検・交換を!

年1回
ワイパー交換目安

NWB
日本ワイブレード株式会社

Hitachi Chemical
HITACHI

クルマにタフな心算を

Tuflong

軽こそ問いたい! バッテリーのチカラ。

日立化成株式会社
http://www.hitachi-chem.co.jp

ヤマト

ヤマト自動車株式会社

プライベートブランド

Seednew. Toplead.
Moveon. Fairnew.

〒577-0012
大阪府東大阪市長田東1丁目3番47号 TEL: 06-6785-3265

ホームページ http://www.yamato-a.com/
ヤマトのウェブ https://www.yamato-a.net/

自動車用エアリソング・工具・ベルト・ボルトナット及び部品卸並直輸出入商

Gates

NEW GREEN EPDM
Micro-V Belt

ニッパン/III
日販販売株式会社
URL http://www.nippan-inc.co.jp

COLUMN 2019 AUTUMN autohands press

Learn a SKILL

技術コラム Vol.47

ブレーキに求められる性能及び整備時の注意点

自動車の基本の動作は、「走る」「曲がる」「止まる」の3つです。このうち、安全にとって特に重要度の高い動作が「止まる」になります。「ブレーキ」はこの「止まる」を担っています。自動車を「減速し、止める」のがブレーキの働きです。さらにブレーキには、止まっている自動車を動かない様にす、パーキングブレーキ（駐車ブレーキ）もあります。「ブレーキ」は、安全・安心を守るためになくてはならない、自動車の重要保安部品のひとつです。



ブレーキに求められる性能

どのような場合でも十分な制動力を発揮する事、制動力が安定している事が、ブレーキに必要なとされる基本性能です。さらに、ブレーキには、十分な強度を持っている事、繰り返し使用に耐えられる耐久性がある事、使用する環境条件に適合できる事、といった信頼性も求められます。また、単にブレーキが効くだけではなく、ペ

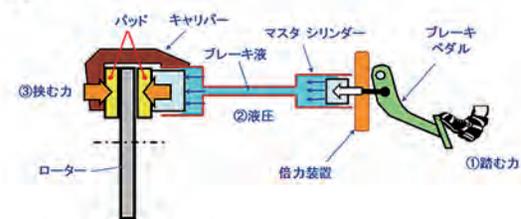
ダルフィーリングやノイズ、振動といった快適性に関する性能、燃費に影響を与える引きずり（走行時、パッドがローターに接触し擦れによる抵抗が生じる現象）が小さい事、ブレーキの重量が軽い事といった経済性も求められます。製造する側にとっては造りやすい事、さらに整備しやすい事も大事な要素です。摩擦粉（ローターやドラム、摩擦材が削れて発生する粉）の削減といったような、環境への負荷を減らす事も重要な課題となっています。

ブレーキのフィーリングについて

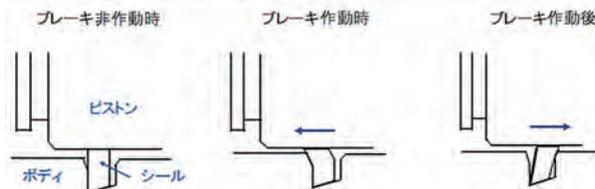
ブレーキのフィーリングに関わる要素はペダルの踏力、ペダルストローク、効きの3つで、このバランスが変わることでフィーリングが変化すると感じます。ペダル踏力が大きくなる要因として、摺動部品の摺動抵抗の増加、ブレーキ踏力をアシストするバキュームブースターやハイドロブースターの影響も考えられます。ペダルストロークが伸びる要因としては、摺動面のあたりの影響（ローター、パッドの摺動面の凹凸、斜め摩耗）、ブレーキ液中のエア混入、部品の剛性影響による消費液量の増加があります。また、摺動面当たりの影響で、新品の摩擦材を組付けた時にも効かないと感じてしまいます。当たり付けをしても改善されない場合は、摩擦材の材質や摺動面（ローター、ドラム）の

●ブレーキフィーリングに関わる要素

- ・ペダル踏力
- ・ペダルストローク
- ・効き



●ピストンシールの動き



ましよう。工具の先端が球状のものを使用すると、傷を付けずに作業できます。また、ブレーキのゴム製品は、鉱物油で膨潤してしまい、機能を満足しなくなり、ゴムの製品に鉱物油（ガソリン、軽油、灯油、エンジンオイル、鉱油系グリース）が付着しないよう注意して下さい。パークリーナー等を使用した場合は、良く乾燥させてから、組付け作業を行って下さい。

整備時の注意点 ブレーキ用ゴム製品の役割と取扱い

ブレーキ部品の一部にはゴム製品が使われています。代表的なものは、ピストンシールやブーツ、ピンブーツです。ピストンシールはブレーキ液を密封する役割と、ピストンの保持・戻すという役割を持っています。ブレーキ非作動時はピストンを保持し、ブレーキ作動時（加圧時）は変形してピストンと一緒に動きます。また、パッドが摩耗した分、シール面をピストンが滑り、パッドとローター間のクリアランスを一定に保ちます。ブレーキ作動後（減圧時）は、作動時に変形したシールがピストンを戻します。

パッド交換時の注意点

パッド交換作業時の不注意による事例を一つ紹介します。パッドのトルク受け部がサポート側の

●ピストンシール



新品
膨潤なし
ブレーキ液に浸した場合
膨潤なし
鉱油（エンジンオイル）に浸した場合
膨潤あり

本文を自動車の安心・安全のためにお役立て頂ければ幸いです。

(情報提供)

曙ブレーキ工業株式会社



パッドクリップに挿入されずプレッシャープレート（パッドの鉄板部）の端部がサポートに乗り上げたままキャリパーボディを組付けてしまう不注意です。この状態でブレーキを作動させると、ピストンに押されたプレッシャープレートが変形して摩擦材にヒビ割れや剥離が発生します。ブレーキ作動時の異音で気付く場合もあります。そのまま使用を続けるとパッドが脱落する危険もある為、パッドを組付けする場合は目視で正しく組付けられているか確認する事が大切です。特に内側は見え難いので再確認をお願いします。また、パッドは落したり叩いたりすると、内部に亀裂が発生している場合もありますので、取扱いには注意して下さい。

SPK

100th
創業1917年

SPK株式会社

URL <http://www.spk.co.jp/>
Sincerity (誠実に生き) Passion (情熱をもって仕事) Kindness (親切な対応ができる) 企業人の集団 「伝統ある新しい企業」

GSP
Global Standard Products

CRUISER

曙ブレーキ工業株式会社

曙ブレーキ工業株式会社

ROADSTONE



株式会社 N&K <http://www.n-and-k.co.jp/>
兵庫県神戸市兵庫区湊町1丁目1-1
Tel.078-671-0025 / FAX.078-671-0036

NTK

高品質!
充実した
ラインナップ!



NTK O₂ SENSOR

酸素センサ

autohands press hot-selling product

Hot selling!! 今売れ商品 VOLUME 36

エンジン内部洗浄剤「R・MC-3E」

DPFを交換
と言われたら…

30~100万円もかかる!

インジェクターを交換
と言われたら…

20~60万円もかかる!

これらの金額の
2割位で修理したいが…

そこでR・MCの出番です!

こんな症状の方は試してください!

- DPF交換を勧められた
- 頻繁に強制再生する
- インジェクターの交換を勧められた
- 黒煙が濃くて加速できない
- エンジンの振動が大きくなる
- 燃費・加速が悪くなった
- 不完全燃焼で目が痛い臭い
- 排気ガス不良で車検に通らない

航空機・船舶用として

**30年以上の
使用実績!!**

トラブル皆無!!

不要な部品交換を減らし、騒音汚染防止に貢献します。
温室効果ガス排出削減にも貢献します。

北海精機株式会社が扱う英R・MCパワリーカバリー社のエンジン内部洗浄剤「R・MC-3E」は、エンジンを分解することなく、空気吸込口から液剤を噴射する簡単な作業で燃焼室と排気系統に堆積したカーボンを取り去る。しかも4サイクル、2サイクル、ディーゼルエンジン、ガソリンエンジン（ロータリー含む）のすべてに対応し、燃費改善や性能回復をもたらす。

もともと航空機や船舶の大手各社が30年ほど前から使用していて、その効果が支持されていた商品でもある。昨今の輸送業界のDPF問題がきっかけで自動車分野に注力してきた経緯がある。ディーゼル排ガスの有害な微粒子を除去するDPFは、カーボンで目詰まりすると機能が低下し、そのまま使用すると大気汚染につながる。しかし交換費用は車種によって数十万円から100万円もかかり、輸送事業者の経営を圧迫する悩みの種となっていた。

「R・MC-3E」を活用することにより、DPFのほか、インジェクター、ターボチャージャー、インタークーラー、触媒などが本来の性能を維持できる。整備工場にとってもスキヤンツールやオパシメーターの普及で改善効果が数値で明示でき、顧客に喜ばれる提案しやすいサービス商品である。

(望月 剛)

BEST SELLER

おススメの本



東大教授がおしえる やばい日本史

監修/本郷和人 (ダイヤモンド社)

歴史についての書籍は様々ありますが、普段から読書の習慣の少ない人にとっての取っ掛かりとして気軽に読める一冊です。登場するのは古くは「卑弥呼」から、吉田茂や太宰治まで、どこかで聞いたことのある人物ばかりです。それぞれの人の良く知られたすごいエピソードと、そんな偉人のやばい一面を合わせて紹介してあります。「平安時代に短歌や十二単が生まれたのは、争いのなくなった世の中で貴族たちがニートの暇になったおかげ。」「フランシスコ・ザビエルが当初歓迎されたのはインドから来た仏教のお坊さんと勘違いされたおかげ。」「伊藤博文は若いころはテロリストで恋愛体質過ぎ」などなど。歴史上の偉人も完全無欠ではなく、欠点を持ったふつうの人間として紹介し、歴史はそういったふつうの人が作ってきたと説いています。読んでいく中で興味の湧いてきた人物や時代について調べていると、自然に知識が身についきそうです。

(柳瀬幸一)

COLUMN 2019 AUTUMN autohands press

今が旬! 明日の一品

梨の春巻き

大きな皮5枚分



生で食べるイメージが強い梨ですが、肉みそに混ぜることで満足が出て、甘みが味のアクセントになります。

材料

- 梨…3/4個
- 合いびき肉…150g
- 片栗粉…大さじ1
- 料理酒…大さじ1
- 赤味噌…大さじ1
- みりん…大さじ1
- 市販の春巻きの皮 (大) …5枚
- 水溶き片栗粉…少々
- 揚げ油…適量

作り方

- ①ひき肉に片栗粉、料理酒を混ぜておく
- ②梨の皮をむき、芯を取り1cm角に切る
- ③フライパンにひき肉、②、赤味噌、みりんを入れて肉に火が通るまで炒める
- ④5等分して春巻きの皮で包み 180℃の油できつね色になるまで揚げる

【1つ当たり265kcal 塩分0.4g】

(管理栄養士 柳瀬悠乃)

オイル下がりにはエンジンの敵です!!

オイル下がりに強い
高性能エレメント

Kaida

開田工業株式会社

総販売元: (株)山商エンタープライズ
<お問合せはオートハズ各社へ>

高品質高性能

GEN UINE

Seiken

ブレーキパーツ・フルード

MEIJI 明治産業株式会社

<http://www.mesaco.co.jp/>

多様化するニーズにお応えするHST

後付マフラーの トラックの
事前認証制度対応 フロントパイプを製品化

EXHAUST SYSTEMS HST

株式会社 辻鐵工所
<http://www.hst-muffler.com>

555 ステアリング&サスペンションパーツ
三恵工業株式会社

REPORT 2019 AUTUMN autohands meeting report
例会便り 8th Meeting



去る8月7日・8日、大阪にてオートハンズ例会を開催しました。初日は東大阪市にて株式会社バンザイ大阪支店様を訪問させていただき、ASV（先進安全自動車）に対するエイミングと、OBD車検についての講習会を受講しました。エイミングに関しては、広い作業スペースが必要である事、メーカーや車種毎に異なる基準に対する対応が重要なポイントとなるようです。OBD車検については、今後発売されてくる法定スキャンツールと検査資格者が必要になるようで、2024年の検査開始を目指して仕組み作りが進められています。まだ未確定な部分も多いですが、今後の車検、整備業界に大きく関わる内容で、大変興味深い内容でした。翌日は大阪市内にて通常例会を行い、各委員会からの活動報告、近況報告を行いました。

また、9月18日には、福岡商工会議所で、今年度2回目の例会が開催されました。各委員会より今年度活動項目と 各社近況報告が行われました。午後よりコンピューターシステム会社のサンエポック社さんと KTC京都機械工具株式会社様のセミナーが行われました。

(柳瀬幸一／平山正也)

COLUMN 2019 AUTUMN
autohands press

ご当地「観光大使」〜沖縄県〜
SIGHTSEEING AMBASSADOR



マハエちゃん

マハ朗の事が大好きな亀。マハエちゃんに少しやきもち。沖縄方言でゆっくりを意味する「ヨナナ」から命名

沖縄観光PRキャラクター「花笠マハエちゃん」のご紹介です。好奇心旺盛でアウトドア志向のおてんば娘。琉舞をたしなむ乙女でありたいと思いつつ、ガチマヤ（食いしんぼう）の素地がうっかりのぞいてしまうこともしばしば。美味しいものを食べたり、いろんな所に行くのも大好き！ちょっとディープな沖縄も案内しちゃいます！現在は沖縄観光情報WEBサイト「おきなわ物語」で沖縄観光の楽しさを伝えるPR大使を務めています！

沖縄の情報を得るには是非チェックして下さい。
<https://www.okinawastory.jp/>

そして「マハ朗くん」をご紹介します。マハ朗くんは、うちなーんちゅ（沖縄県人）のおばあちゃんを持つ日系三世のハワイ出身男子。心のふるさと沖縄に移住してきた。移住してきた理由を聞かれると「沖縄と世界のかげはしに」と答えるが2016年に沖縄で開催された「世界のウチナーンチュ大会」でマハエに一目惚れしたのが本当の理由とも。名前の「マハ朗」は、ハワイ語で感謝を表す「マハロ」「MAHALO」から。「朗」は、マハ朗くんのおおらかで自然とひとが寄ってくる人柄を表しているそうです。趣味は、サーフィン、ウクレレ、空手。発表会ではウクレレを手に遠慮がちに鳴らす一幕も。三線の練習にも余念がないらしい。イベント参加はマハエちゃんと分担して行っていくが、スケジューリングやイベントの内容によっては二人揃って参加することもあるそうだ。これからも沖縄の顔として観光に来ていただいた皆様に喜んで頂くように頑張ってください。

(仲里賢)

We think the future
 私たちは、未来の地球のために考えている事があります。
信頼・努力・安全
 軽自動車用ホイールシリンダの充実したラインアップ
 プレーンパーツの専門メーカー 本社 〒105-0003 東京都港区新橋 2-13-6 TEL. 03-3581-2271 (代)
 総機事業部 〒207-4016 千葉県船橋市常盤南15-9 TEL. 0295-325411 (代)
Miyaco URL: <http://www.miyaco-brake.co.jp> ミヤコ自動車工業株式会社

鉛バッテリーシェア・世界欧州車純正装着率 **NO.1**
VARTA
 業界トップレベルの高いCCAにより 屈指のエンジン始動性を実現
KBL 建機・農機・バッテリーの総合商社
株式会社 ケービーエル <http://www.kbl-ltd.co.jp/>

DAIEI MUFFLER
 Rear Muffler Tail Pipe
 Center Pipe Exhaust Pipe
 SDR 防錆加工ディスクローター
Super DR Lock
 それは 錆びに強い ディスクローター
SJK 昭和自動車工業株式会社

ブロードリーフ情報
 メーカーコード:1276
 検索コード:1603,1604
GMB Your success is our Future.
軽自動車用サスペンションパーツ
 ロアアームラインナップ62種類
 ホンダ NBOX、日産 デイズ、三菱 EKワゴン、スズキ ワゴンR、ダイハツ タント・ムーヴ等
GMB 株式会社 <http://www.gmb.jp>

autohands 会員紹介

- (株)北光社(徳島県) / 直方自動車商事(株)(福岡県) / (株)伏見商会(京都府)
- (株)フセパーツ(広島県) / (株)寿(長崎県) / (株)南海部品商会(沖縄県) / (株)杉村商会(和歌山県)
- (株)名神(岐阜県) / 常北部品(株)(茨城県) / (株)タイヨー(京都府) / 三栄輪業(株)(熊本県)
- (株)村中パーツ(福井県)

