

autohands PRESS

VOLUME 24
2014. WINTER

1年に1度はワイパー点検・交換を!



NVVB
日本ワイパブレード株式会社



オートハズ通信 2014.冬号
2014. WINTER

発行元: オートハズ
発行責任者: 布施茂雄
編集: 広報委員会
デザイン・印刷: 網野印刷

autohands press feature article

元氣印! がんばる会社訪問 VOLUME 32 有限会社 Mオート <<福岡県田川市>>



有限会社 Mオート

住所: 福岡県田川市夏吉1412-1番地
電話: 0947-42-2442

福岡県は福岡市と北九州市のほ
ぼ中間に位置する人口約50、0
00人の田川市にある、有限会社
Mオート様を紹介させていただきます。
ます。

田川市は、…あんまり煙突が高
いので、さぞやお月さん、煙たか
ろ…と語られた炭坑節の発祥の地
であり、かつては筑豊炭田の中心
都市として「石炭の町」で栄え、
また五木寛之の「青春の門」の舞
台の町としても有名です。炭坑閉
山後は全盛期の半分近くまで人口
は減少しましたが、セメント工
業、或いは学園都市として新たな
歩みをはじめている町です。

その田川市で、今年で創業16
年、若さとバイタリティー溢れる
会社です。同社は、大下誠社長が
25歳で創業。今では地域に根をし
っかり下ろし、なくてはならぬ会
社として、8名の社員さんと一緒
に、中古車販売・整備・車販
等々、幅広い業務を意欲的に展開
されています。大下社長の経歴は
少しユニーク。高校卒業後、歯科
技工士の専門学校を卒業され、技
工士生活を経て、お父さんとお兄
さんが経営される整備・中古車販
売の世界へ。しかし、25歳の時、
その会社を飛び出し独立、そし
て、数年の期間を経て29歳の時、



正に「裸一貫」
で会社を法人
化。奥さんを初
めスタッフ、お
客さんを含めた
くさんの人に支えられて「今」が
あると言われます。これから仕事
を通じて、支えていただいた人達
に恩返しをしていきたいとのこと
と。次のステップの課題は「車検
2、000台体制の確立と新工場
の建設」。そのためには他社とい
いとも学び、また新しいシス
テムの導入にも積極的に取り組ん
でいこうと言われます。



社長の夢はお聞きすると、
「若い人達が生き生きと働ける会
社にしたい。若い人達の雇用の場
をしっかりと確保して、少しでも、
生まれ育った田川の浮揚に頑張り
たい」とチャレンジ精神旺盛な
姿、言葉に元気をもらおうと共に、
当社も、Mオート様のご期待に添
えるよう一層、頑張っていきたい
と存じます。
(斉藤修一)

COLUMN 2014 WINTER
autohands press

一意 直到

VOLUME 23

自動車販売市場は一見好調さを
保っている。前期中間決算をみて
も各社好調な決算を計上している
が、世界的な視野で販売台数の内
訳をみると、中国・インド等新興
国が50%を超え、先進国はむしろ
縮小。自動車市場の主戦場は新興
国にシフトしている。日本国内主
要メーカーも販売台数のうち4割
を新興国が占める▼国内に目を向
けてみると、13年上期新車販売台
数は前年同期比1・7%減の25
4万台。このうち軽自動車は4・
2%増の102万台と初めて10
0万台を突破。販売台数の約4割
を占める。2000年以降、人口
1000人当たりの自動車保有台
数は600台弱で推移し市場は飽
和状態。その中で販売台数が増加
しているのはHV車。さらにその
比率は高まる傾向にある▼車の構
造・機能の技術進展も著しい。ス
バル「アイサイト」に始まる自動
ブレーキ機能はスズキ、ダイハツ
等の軽自動車にも装着が進んでい
る。車自体のIT化、情報技術の
進化による「自動運転」システム
開発が急速に進められている。自
動車産業とは無縁のグローバル社も
17年までに自動運転技術の商用化
を目指し走行試験開始。その他E
V・FCV車等次世代環境車の開
発・普及。エンジンを動力に「走
る・曲がる・止まる」自動車の基
本概念の変化の時代到来▼このよ
うな時代潮流の中で14年新年、足
下をしっかりと見つけ基本をしっか
り実践していきたい。(斉藤修一)

ユーザーから信頼度抜群のNTBパーツ
高品質と低価格を実現!
NTB
Nippon Truck Body
純正パーツと比較しても同等の高品質を確保
そのうえ、リーズナブルなプライスを実現しました。
株式会社丸中洋行
MARUNAKA YOKO CO., LTD.
〒594-1144 大阪府和泉市テクノステージ1丁目2番11号
TEL: 0725-53-1111 FAX: 0725-53-1170
<URL>http://www.marunakayoko.com <E-Mail>ntb@marunakayoko.com

SDR 防錆加工ディスクローター
Super DR Lock
それは
錆びに強い
ディスクローター
SJK 昭和自動車工業株式会社

オイル下がりにはエンジンの敵です!!
**オイル下がりに強い
高性能エレメント**
Kaida
開田工業株式会社
総販売元: (株)山商エンタープライズ
<お問合せはオートハズ各社へ>

Panasonic
3つのエコ性能No.1で
省燃費に貢献。
パナソニック・システム・バッテリー株式会社

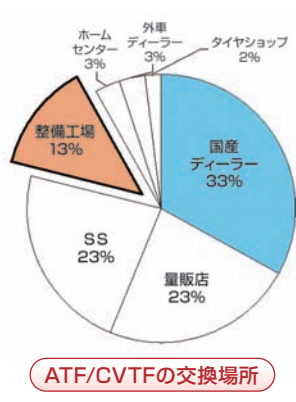
Learn a SKILL 技術コラム Vol.24 「ATF/CVTFフルード」

需要拡大していく ATF/CVTFフルード 交換需要

国内においてATFミッションが一般的に普及した頃と言うのは、オイルの交換は一般的ではなくカーメーカーも推奨していない環境でした。

現在でもまだまだお客様のご認識度は非常に低く、整備工場ではATF交換が5台/月、CVTF交換に至っては2ヶ月に1回あるかどうかの交換しかされていない状態でした。しかしながら、最近ではカーメーカーも交換を推奨する時代となり、いち早く交換を取組んでいるカーディーラーや量販店・SS店では積極的な交換が行われており、ディーラーでは20台/月交換される市場になってきました。

今後ますます需要拡大していく市場となりつつある今、いち早く交換を導入することをお勧めします。



ATFとCVT

自動車用ATが国内で量産されて60年程になります。

その間にAT（ここではステッピング式AT）は、多段化、トルクコンバーターのロックアップ機構追加、油圧制御の複雑化、ロックアップのスリップ制御と電子制御の高度化等の改良が進み現在では、ほとんどがロックアップ付トルクコンバーター+湿式クラッチ+ブレーキ+プラネタリギア+油圧制御装置となっております。

一方、CVTにおいては25年程の歴史となっておりますが、発達装置に電磁クラッチ、湿式単板クラッチ、トルクコンバーターを採用したものの駆動方式が金属ベルト駆動、乾式複合ベルトやチェーン駆動を採用したものの等さまざまなタイプを経て、近年ではトルクコンバーター+前後切替用プラネタリギア+金属ベルト+プリー側の構成が主流となっております。

この様に日々進歩しているAT、CVTにとって重要な要素としてフルード(ATF/CVTF)があります。単なるオイル、潤滑油ではなくフルードと呼ばれるのはAT/CVTFの過酷な使用条件下で機能を発揮するために防錆性、耐摩耗性のほか低温流動性、酸化安定性等の役割が求められています。

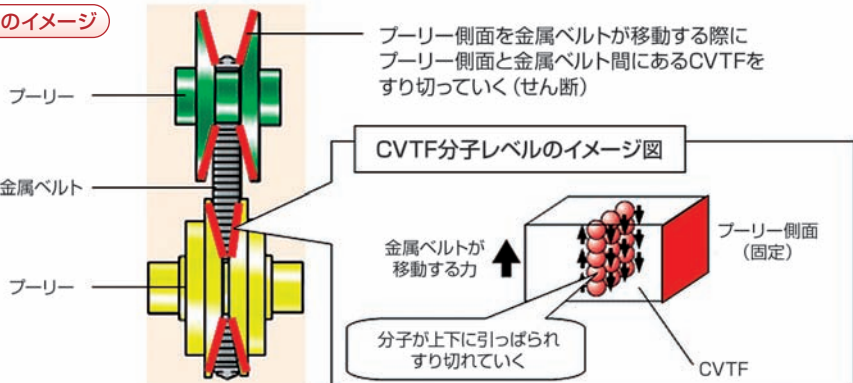
ATF/CVTFフルードに求められる性能

フルードの主な役割としては①出力を伝える(エンジン側のパワーを伝達する)②油圧を伝える(A

T/CVTFに必要な機能に油圧を伝え動作させる)③潤滑させる(ギヤ・ベアリングなどを潤滑させ摩耗や焼き付きを防ぐ)④装置を動かす(変速機構をスムーズに動作させる)⑤内部を冷やす(ミッション内部を循環し冷却します)の大きく5つがあります。ATとCVTが変速構造に違いがある為、『④装置を動かす』役割におけるフルードに求められる性能も当然変わってきます。ATは変速時に湿式多板クラッチを滑らせて変速ショックを吸収するのでフルードも「滑りやすい」性能を持つていなければなりません。一方CVTはプリーと金属ベルトが摩擦しあいながら変速している性能を持つていなければなりません。

またCVTの特徴である金属ベルトがプリー内を移動する際にプリー側面と金属ベルト間にあるフルードをすり切っていく(CVTFの分子が上下に引っぱられて切れちゃう)いくので、すり切れにくくする為のせん断安定性の高い添加剤が必要となります。フルードとしてAT/CVTFの複雑化に伴う多数の要求特性を満足するためにフルードは各々(AT/CVTF)に適した開発がされています。ATFとCVTFに求められる性能は両極(滑りやすいと滑りにくい)に位置していることから、フルードの共通化は出来ません。

せん断のイメージ

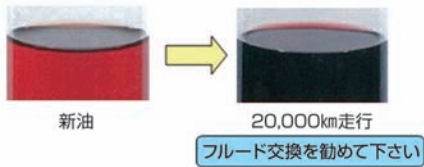


プリー側面を金属ベルトが移動する際にプリー側面と金属ベルト間にあるCVTFをすり切っていく(せん断)

AT車にはAT専用フルード(AFW+)、CVT車にはCVT専用フルード(CFEX)をお使い下さい。ATF/CVTFは、純正油との比較だけでなくミッションとの調査・評価を実施しております。例えば、金属間の摩擦評価。CVTの場合、ベルトとプリー間の摩擦係数を高く保ち高いトルク伝達力を維持する必要があるため、ミッション内の摩擦材の特性、焼き付き性能、泡立ち性等の様々な項目を厳密に評価しております。これらの評価を実施することでお客様に安心してお使い頂ける製品となっております。

2年又は2万キロの予防整備ATF/CVTFフルードの交換を!

お客様が自ら入庫するケースは何か異変に気付いた時です。例えば、異音が出るや走行中の変速ショックが気になるといった症状。異音や変速ショックが発生する要因としては、ミッション内の部品(ベアリングや金属ベルト、プリー等)トラブルの可能性が考えられます。この様な場合、ミッション自体の不具合が考えられます。その場合、フルード交換しても症状は改善されない為、お客様へ2年又は2万キロの予防整備としてのフルード交換を是非ご提案して頂きたい。



(情報提供) アイシン精機株式会社

Fairnew Seednew Vancenew MoveOn

ヤマト自動車株式会社
自動車用ベアリング・工具・ベルト・ボルトナット及
部分品卸並直輸出入商
http://www.yamato-a.com/

NEW GREEN EPDM Micro-V Belt

ニッパン
日発販売株式会社
URL: http://www.nippan-inc.co.jp

GMB 株式会社
http://www.gmb.jp

ユニバーサルジョイント
ウォーターポンプ
テンショナー&アイドラーベアリング
スタアリング&サスペンションパーツ

We think the future

私たちは、未来の地球のために考えている事があります。
信頼・努力・安全

Miyaco
URL: http://www.miyaco-brake.co.jp

autohands press hot-selling product

Hot selling!! 今売れ商品 VOLUME 14

NWB撥水コートワイパーシリーズのご紹介



拭き・撥水力・もちが違う高品質ワイパーです。
(杉村隆行)

**NWB撥水ワイパーは撥水コーティング
+ グラファイト加工**

更に高性能のフレーム+ガタツキを押さえるダンパークリップ+鋭いエッジを採用

① ガラスの撥水ユーザーが増えています
★ ガソリンスタンド・カーシヨップ等の積極的なアピール

② ゲリラ豪雨 爆弾低気圧により視界確保が困難な時代
★ 撥水コーティングにより「水玉コロコロ」効果の認知が増加

その反面従来のワイパーを作動させるとガラスの撥水効果が長持ちしません。簡単に撥水コーティングをしたい、または撥水コーティングを長持ちさせたいというユーザーが増加しています。その為に撥水コート対応ワイパーが必要です。

BEST SELLER

おススメの本



○に近い△を生きる

著者/鎌田 實

当たり前の価値観である「がんばれば幸せになれる」を唯一の正解として、競争社会を勝ち抜いていく、という考えが本当に幸せな生き方なのか? がんばらないという「別解」もあるのではないかと?

何事にも勝ちと負け、正解と不正解、○と×をつけるのではなく、その二つの中にある無数の△=「別解」を求めるという柔軟な発想を理解することで生きていくのがおもしろくなる。それがこの本の中で作者が勧めている生き方です。

仕事に例えるならば、既成概念に基づいた「正論」にこだわらず、現状に即した自由な考え方で幾つもの「別解」を探することを勧めています。人生の中で災害や重病などで絶望的に思える状況になっても、これらを試練ととらえて自分を「まやかして」希望を持って生きること勧めています。常識的な正解や、既成のルールに縛られず、お互いが自由に幸せに生きていくためのヒントを与えてくれる作品です。タイトルはちょっと哲学的ですが、お勧めの一冊です。

(柳瀬幸一)

COLUMN 2014 WINTER

autohands press

知って得する!?

子育ては気楽に...が一番の近道!?

子育ては、悩みの種でいっぱい。ご飯を食べてくれなかったり、ゆっくり寝てくれないことになり、子ども同士の人間関係、そして、時間との戦い...と、本当に様々です。日々の生活の中で、周囲の大人はイライラしがちで「早くしなさい!」などと感情的な言葉を発しやすくなります。主に子育てをしている方であれば特に、気持ちが悪く不安定になります。そんな時、少し話を聞いてもらえたり、少しの間、子どもと距離をおかせてもらえるだけで、随分と気分が変わります。近くにそういった方がおられる時はしっかりと短時間で叱

り、褒める時は目一杯褒めるようにして、メリハリをつけます。そうすることで、子どもに『どうしたらいいか?』と自分で考える力が身につきます。その考える力が身につくと、自分の意思を持つた、芯のある人間に成長していくと考えます。しかし、親も人間、感情的に怒りが爆発する時もあります。怒りがきた時は、ちよつと子どもから離れて「まあ、いっか」と言葉にしてみてください。少しづつ落ち着いてくる自分に、気付けるはずですよ。そしてもし、怒ってしまったら「ごめんね。」と素直に言っておいてください。子どもはその言葉で安心し、認められていると感じるものです。「まあ、いっか」そして「ごめんね。」これは、子育てだけではなく、いろんな場面に応用できるかも...。

(北川裕二)

AKERON

曙ブレーキ工業株式会社

COLUMN 2014 WINTER autohands press

TRAVEL DIARY

メンバーご当地紹介 佐賀県唐津市



▲唐津城

古代より唐(から・韓・唐)などの大陸との窓口(津・港)だった「唐津」は青い玄界灘を臨み、緑の

連休頃の藤棚の花が美しいです。宝くじが当たると評判の高島・宝当神社。毎年十一月に開催される唐津神社の秋季例大祭「唐津くんち」の勇壮な十四台の曳山など。お土産には

福岡空港からは唐津市へは、昭和バス「からつ号」や福岡市地下鉄とJR筑肥線が相互乗り入れしている在来線で約一時間半前後で到着します。是非ともご家族で観光へいらっしやうて下さい！(浦郷豊太)

虹の松原の深く清らかな自然と、万葉の風・桃山文化の歴史の薫りを感じる風光明媚な城下町です。福岡の経済圏として唐津市及び玄海町で約十三万人強の人口を擁しています。

唐津市の主だった観光地として

- 呼子の獲れたて新鮮なイカの刺身と朝市、波戸岬、七ツ釜公園
- 国内最古級の水耕稲作遺跡である菜畑遺跡や、日本最古級の前方後円墳の一つとされる久里双水古墳
- 日本三大松原の一つ「虹の松原」は、佐用姫伝説が残る鏡山からの眺めが最高です。
- 豊臣秀吉が一五九一年(天正十九年)朝鮮出兵(文祿・慶長の役)の拠点として築城した名護屋城、またその遺材で築城された唐津城は五月



▲唐津くんち



▲虹の松原

- 大原「松露饅頭」、宮田「松露饅頭」
- 呼子の「いかしゅうまい」、「甘夏ゼリー」
- 鯨の上あご(鼻筋)の軟骨「かぶら骨」を細く刻み、長時間水にさらして脂を抜いた後に甘く調味した酒粕に漬けた「松浦漬」と「玄海漬」。滑らかな舌触りの漬け床と、かぶら骨のコリコリとした食感を味わう銘産品です。
- そして桃山時代には茶の湯の名品として知られ「一井戸、二茶、三唐津(又は一茶二秋三唐津)」などと格付けされた「唐津焼き」など。

新春スペシャルプレゼント

いつもご愛読ありがとうございます。今回新春特別企画といたしまして福岡県の地酒を合計10名様にプレゼントさせていただきます。ふるってご応募ください。尚、応募は **オートハンズWeb** <http://www.autohands.com/>より必須事項を記入の上お願いいたします。また、勝手ながらオートハンズメンバーとお取引いただいているお客様に限定させていただきます。

※応募締切2月末日・抽選3月吉日
※当選者の方にはメンバーよりお届け

福岡県鯖江市 加藤吉平商店【梵】



夢は正夢...1名様
日本の翼...3名様
梵GOLD...6名様

B級グルメ

— 沖縄 —

『沖縄そば』



ハイサイ！沖縄には見たことのない食べ物や独特のメニューがいっぱいありますが、何といても沖縄でのB級グルメの王様は「沖縄そば」でしょう。地元うちなーんちゅ(沖縄の人)は、そばじょうぐー(毎日食べないと気がすまない人)も沢山いるくらい本当に沖縄そばが大好きです。沖縄そばは本土の蕎麦粉とちがいが、どちらかと言うとラーメンに近い食感です。かつおダシと豚骨のゼツミョーなハーモニーはまさしく絶品です。よく初めて食べられる方は「沖縄そばとソーキそばの違いは？」と質問されます。たくさんの沖縄そばのメニューがありますが、実は違いは一点しかありません。その違いは具材です。「沖縄そば」は、三枚肉とカマボコが一般的に入っており、ソーキそばは骨付き肉がそばの具材として入っています。他にも「野菜そば」や豚足が入っている「てびちそば」などがあります。沖縄にお越しの際はもちろんですが、是非一度ご賞味ください。(仲里 賢)

この新しい年が関係各位、お取引各社様とともにさらに発展する年になりますよう祈念申し上げます。新年のご挨拶とさせていただきます。

新年明けましておめでとうございます。旧年中は私も会員各社への一方ならぬご愛顧を賜り厚く御礼申し上げます。昨年暮れに成立しました第二次安部内閣も衆参のねじれを解消してデフレ脱却、アベノミクスの展開、と景気回復への道を進んでおりますが、尖閣に端を発した中国との問題や日韓の歴史認識問題、あるいはTPP問題の解決といった内外共にいろいろの課題・難しい問題を抱えているように見えます。政権が掲げた成果が私どもの業界に「光」として差し込むまでにはまだ今少しの時間が必要なのではと感じております。また、業界では自動車販売の半数が「軽自動車」という年を迎えながら、その一方では「東京モーターショー」には前年比7%アップの来場者があるなど期待感と、不透明感をともに漂わせております。私共オートハンズグループは皆様のお役にたてますよう、オートハンズ通信や同WEBの更なる充実を図り、商品開発、情報の提供を通して相互の発展を目指し、皆様と一緒に、グループの愛顧をいただけますよう、「地域一番店づくり」の展開・充実を目指して、さらに努力していく所存です。

新年のごあいさつ
会長 布施茂雄



autohands logo

高品質高性能
GENUINE
Seiken
ブレーキパーツ・フルード
明治産業株式会社
<http://www.mesaco.co.jp/>

輸入車部品卸専門商社
Mercedes-Benz, BMW, VW, Audi, VOLVO, MAHLE Filter, Bendix, Spirit (株) 新生商会

DAIEI MUFFLER
Rear Muffler, Tail Pipe, Center Pipe, Exhaust Pipe
SPK株式会社 創業1917年

GSP Global Standard Products
MOTOR OIL
SPK株式会社 創業1917年

autohands 会員紹介
 (株)北光社(徳島県) / 直方自動車商事(株)(福岡県) / (株)伏見商会(京都府) / (株)フセパーツ(広島県)
 (株)寿(長崎県) / (株)アサヒ(大分県) / (株)南海部品商会(沖縄県) / (株)松浦商会(佐賀県)
 (株)杉村商会(和歌山県) / (株)名神(岐阜県) / 常北部品(株)(茨城県) / (株)タイヨー(京都府)
 三栄輪業(株)(熊本県) / (株)村中パーツ(福井県)