

autohands PRESS

VOLUME 19
2012. AUTUMN

あけぼの

曙ブレーキ工業株式会社



オートハズ通信 2012.秋号

2012. AUTUMN

発行元：オートハズ
発行責任者：斉藤修一
編集：広報委員会
デザイン・印刷：網野印刷

autohands press feature article

元氣印! がんばる会社訪問 VOLUME 27

株式会社 津留自動車工業 <<大分県大分市>>



株式会社 津留自動車工業

住所：大分県大分市西新地1-4-10
電話：097-558-0324
URL：http://www3.ocn.ne.jp/~cardr/

創業五十年の老舗整備工場。初代社長である田中会長が築き上げた基盤（特装車を中心とする法人顧客や個人顧客）にプラスして、2代目社長の広範囲にわたる趣味の仲間から広がる新規ユーザー層の増加により、個人ユーザーの強化に努められました。



従業員数十一名、メカニック七名、内二級整備士五名、検査員四名、ハイブリッド車整備に必要な資格取得者四名、スーパーバイザー・・・と「高い技術」は売りのひとつです。だが二代目の田中潤一社長は、「このままでいいのか？」と常に自問自答。



今年発足した大分県での同じ方向を目指す専業さん五社で構成する「繁盛店を作ろう会」のメンバーである同社の更なるチャレンジは次のとおり。

パーツメーカー、部品商との三位一体による「提案型・付加価値サービスによる商売」の発掘。重

点五品目の各マイスターの担当とともに技術だけでなく「サービスの高品質化を全員力で取組む」第一歩に踏み出されました。

優秀なメカニックによるお客様の納得いく説明とサービス、一般プラグでなくイリジウム、イリジウムでなくRXプラグと常に高付加価値な提案、シルバー層向けには安心ドライブ整備など、愛車の利用用途が異なる「ユーザー別カーライフに合わせた提案」を強化。価格先行のネットビジネスでは真似のできない「真心」の営業。この姿勢こそが「付加価値ある商品やサービス」の販売増につながることでしょう。

同社の経営をサポートする田中社長のご家族ご親戚そして社員さん、お客様と一緒にイベントやレース活動にも精力的に参加。労使共に明るく活力ある元氣印の経営を取組む姿がうかがえます。これから「全員力」による「付加価値提案型」経営が進めば、お客様からの信頼度はさらに上がること間違いありません。

（長濱弘晃）

運動会のシーズンを迎え、ぼんやり新聞に目を通していると我が町の小学校からも子ども達のにぎやかな声と軽快な音楽が聞こえてくる。我が家では運動会に参加する機会も遠のいてしまったが、流れる放送を聞いてみるとふと「全校生徒総勢二二〇名の行進です。一年生三四名のダルマ転がしです」との紹介アナウンスを耳にして思わず肅然とした思いにとらわれた。▼全校生徒数が自分達の一学年の数に満たず一学年数がクラス以下の人数。世に言われる少子高齢化が具体的形として示され、我ががわりわいと「車」を巡る社会はどのようなようになっていくのか等々思いめぐらしながら新聞に目をやると「HV二一車種大量投入、トヨタ、三年で」という見出し。▼記事によるとトヨタ自動車はプリウスをはじめ一九車種のHV車を展開しているがこれに加えて二〇一五年度までに新型車一四車種と既存HVの改良モデル七車種、計二一車種を追加しHV車を全面展開。プリウスも年販百万台を超え、トヨタ車販売の四五%を占めるとのこと。さらに他社の取組みを含めて車の構造変化に我々の業界も変化せざるを得ないことは言を待たない。▼具体的にその特効薬は思い浮かばないのが現状であるが、変化に対応しつつも「取引先の皆さんに役立つ会社」であるために何をするかを一つ一つ取り組んでいくことだと思

っている。

（斉藤修一）

（長濱弘晃）

（長濱弘晃）

（長濱弘晃）

（長濱弘晃）

オイル下がりにはエンジンの敵です!!

オイル下がりに強い 高性能エレメント

Kaida

開田工業株式会社

総販売元：(株)山商エンタープライズ
<お問合せはオートハズ各社へ>

輸入車部品卸専門商社

(株) 新生商会

DAIEI MUFFLER

Rear Muffler Tail Pipe
Center Pipe Exhaust Pipe

GSP

Global Standard Products

MOTOR OIL

SPK株式会社
創業1917年

COLUMN 2012 AUTUMN
autohands press

一意 直到

VOLUME 18

COLUMN 2012 AUTUMN autohands press

Learn a SKILL

技術コラム Vol.19

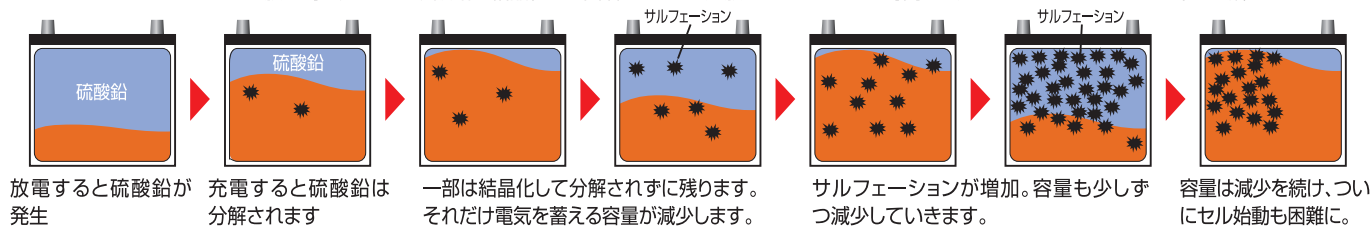
バッテリーチャージ & メンテナンス

バッテリー メンテナンスチャージ

次の時代に向けての新しい整備メニューを表す言葉です。今まで日本の整備業界にはなかった言葉。なかつた習慣になると思いますが。つまりバッテリーをいい状態で安心して使用していくためにこまめにチャージ充電していきこう、というものです。さて、バッテリー劣化の主要因はいまでもなくサルフェーションですが、ではそのサルフェーションを起こさせないためにはどうすればよいのでしょうか？サルフェーションとは鉛バッテリーを使用する限り絶対に避けて通ることは出来ないものです。では、バッテリーを使用しなければよい？確かに使わなければ劣化もしないように感じますね。しかしそうではありません。使わなくてもバッテリーは放電していきまます。そしてそれをそのままにしておけば過放電IIサルフェーション化となって結局劣化していくのです。つまり工場から生まれた瞬間からバッテリーは劣化のプロセスがスタートしているのです。しかし、そのプロセスを止める、または最大限に遅らせる方法があります。それは満充電を維持することです。理論的には満充電が維持されていればサルフェーションは発生しません。ここで大事なことは充電すれば何でもいいわけではありませぬ。やみくもに充電すれば

バッテリー劣化の主因は、サルフェーションによる容量の減少です。

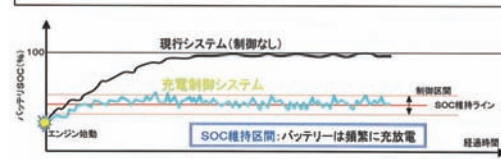
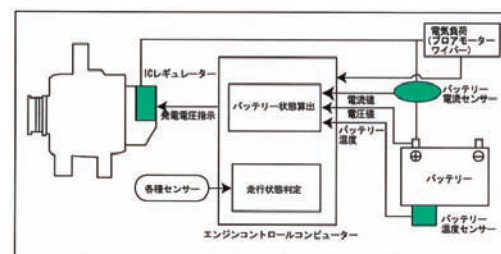
サルフェーション = 放電時に発生する硫酸鉛が結晶化して固着したもの。過放電するほど、その時間が長いほどサルフェーションが早く生成されます。



最近よく聞く言葉だと思えます。これは端的に言えば燃費をよくするためにオルタネーターを止めていこうという物。いわゆる回生発電（加速時は発電OFF、減速時最大発電）やバッテリーに電流センサーを取り付けて使用量分だけ発電していくことで効果を狙っていきます。これらはECU内のプログラムで動作しています。制御はPWMで目標電圧値が指示されているようです。さて、燃費のために発電を制御するということは、必要ないときは出来るだけ発電しないということ。ダムで考えてみて下さい。放水量だけしか給水しないわけ。こんな状態

充電制御車両の台頭

オーバーチャージの状態となり、バッテリー液沸騰、蒸発、極板劣化と、これまた劣化要因となります。またオーバーチャージは極板に与える負担も大きく、剥離や脱落を引き起こす原因ともなります。いったいどうすればよいのでしょうか？方法はひとつだけ。バッテリーの温度を上げずに、オーバーチャージにならないように満充電にして、それを維持する。それがバッテリーメンテナンスチャージということ。です。



で安心して利用するためにはどうするか、そうです。ダムを大きくするのです。急激な使用量の増大や、万が一供給にアンバランスが生じた際の安全マージンとして貯水量を増やしておく必要があります。車を見て下さい。1600cc以下の普通車でも充電制御車両では40B24・55B24などの大きなバッテリーが入っています。さらに充電制御車両専用バッテリーなどという形で特別な物が導入されていることもあるはず。サイズが上がってまたは専用部品という形で出てきていると言うことは単純に値段が高くなってきます。その高価で高性能なバッテリー、環境的には非常に厳しい状況にあります。本来はつねに余裕を持って充電されるはずが、制御された量しか充電されないのです。表現が非常にむずかしい（関係各所への影響も考えて）のですが、十分貯まっているけど、溢れ出すぎりぎりほどにはなっていない。とも言ったらわかってもらえるでしょうか。そんなバッテリーにとって一番の栄養は、口切り一杯充電してあげること。ダムを満水にしてあげること。これがバッテリーメンテナンスチャージです。充電制御車両ではなくても実際にはバッテリーの劣化や、車両の運用状態（ちよい乗りが多い、夜間利用が多い）などで充電レベルはどうしても下がっていきます。オルタネーターは発電機であって充電器ではないのだから当然です。バッテリーにとって理想的な充電プログラムなんてもっていません。だから、せめて私たちの工場に入庫したときぐらいは、バッテリーにとって負担にならない一番いい方法で満充電にしてあげるので、そうすることで、バッテリーを最

大容量化するIIバッテリーが長持ち、上がってしまう危険も減るIIお客様大喜びとなって、他の工場との差別化が計れるかもしれないし、なにより将来新しいメンテナンスメニューとしてきちんと認識される第一歩になります。欧州ですでに有料化して提案し、成功している工場もあります。こまめにいけばバッテリーメンテナンスチャージ大成功。と言えるのではないのでしょうか。

ハイブリット車に対する提案

プリウスなどはトランクにシステム作動用の鉛バッテリー（密封VRLA型）を搭載しています。HVバッテリーとは独立した形で管理されており、このバッテリーが上がってしまうと駐車場から一歩も動けなくなってしまう。HVバッテリーに電気が残っているても、またこのバッテリーは非常に高価で、急に交換を提案してもお客様とトラブルになることが多いようです。転ばぬ先の杖、入庫時メンテナンスチャージを行って下さい。但し、このタイプ（密封VRLA型）のバッテリーは一般の大型充電器では充電できません。この様なメンテナンスには対応可能な充電器が必要になってきます。

CTEK-シーテック バッテリーチャージ & メンテナー



バッテリーメンテナンスチャージ
対応可能充電器

(情報提供) ワイスリンク株式会社

http://www.was-link.jp
TEL 03-5738-0510
FAX 03-5738-10512

SDR 防錆加工ディスクローター

Super DR Lock

それは
錆びに強い
ディスクローター

SJK 昭和自動車工業株式会社

高品質高性能
GENUINE

Seiken

ブレーキパーツ・フルード

明治産業株式会社
http://www.mesaco.co.jp/

Panasonic

3つのエコ性能No.1で
省燃費に貢献。

パナソニック カーエレクトロニクス株式会社

ユニバーサル
ジョイント
ハブベアリング
ウォーターポンプ
デンショナー &
アイドラーベアリング
ステアリング &
サスペンションパーツ

GMB 株式会社
http://www.gmb.jp

autohands press hot-selling product

Hot selling!! 今売れ商品 VOLUME 09 PHILIPS製 LEDワークライト



(花ヶ崎 巧)

主な製品仕様

- 広範囲を照らす設計のHigh Quality設計(250ルクス)(6LED) ■スポットライト付き(85ルクス) ■保護等級:IP54取得 ■保存温度:-20~60度 ■落下テスト:1.5m ■バッテリー:約11時間(単4アルカリ乾電池3本付属)
- 全長約17cm(胸ポケットにさせるクリップ一体型)

電灯の発明以来、業界が経験した中で最も大きな変化と言えるLED照明。LED照明とは発光ダイオードを使用した照明で、特徴としては長寿命・低消費電力・低発熱といったところが一般的に知られていない。また真空やフィラメントを必要としない為、比較的耐衝撃性にも優れている。製造には高価な半導体製造装置と高度な技術が必要とされます。また、販売数が少ないことも加わり量産効果を生まず、高価格である理由のひとつとなっています。信頼性の高い商品ではありませんが、価格面がネックになり、普及しきれていないのが実情でもあります。そんな環境下、多様なLEDライトが販売されていますが、その中でも、お洒落で機能的にも優れ、更には値段も手ごろな商品をご紹介します。

コンパクトで持ちやすく、胸ポケットにも差せるスタイリッシュなペン型タイプ。表面もウレタン加工で非常に手になじむボディ。六個の高輝度LED(250ルクス)が面で光をとらえ広範囲に光が届きます。また上部部分にスポットライトも付いていてピンポイントでの照射も可能。整備作業時はもちろんの事、防災・災害・レジャー・キャンプなどでも活躍する商品でしょう。この大きさにしてとにかく明るい！工具ショーでたまたま目に止まった今回のLEDライト。思ったより安価です。是非驚きの明るさを体感してみてください。



電灯の発明以来、業界が経験した中で最も大きな変化と言えるLED照明。LED照明とは発光ダイオードを使用した照明で、特徴としては長寿命・低消費電力・低発熱といったところが一般的に知られていない。また真空やフィラメントを必要としない為、比較的耐衝撃性にも優れている。製造には高価な半導体製造装置と高度な技術が必要とされます。また、販売数が少ないことも加わり量産効果を生まず、高価格である理由のひとつとなっています。信頼性の高い商品ではありませんが、価格面がネックになり、普及しきれていないのが実情でもあります。そんな環境下、多様なLEDライトが販売されていますが、その中でも、お洒落で機能的にも優れ、更には値段も手ごろな商品をご紹介します。

BEST SELLER

おススメの本 (布施茂雄)



『生きる悪知恵』 西原理恵子 著

ベストセラーということで、アマゾンを見たり本屋さんめぐりをして仕事や経営のことを書いた本を探してみましたが、なかなか題名から読めそうな本が見つからない。しかしネットでも、本屋さんでも必ず目につくのがこれ、ちょっと紐解いてみました。

「正しくないけど役に立つ60のヒント」という副題は何かしら興味をそそります。

いろいろな人から受けた相談ごとに見事にこたえている。正しくないかもしれないけれど妙に納得できる答えの数々が、ちょっと一休みに笑みがこぼれる。

英語が苦手なTOEICの受験を義務付けられたら・・・

息子の部屋からロリコン漫画が出てきたら・・・

飼っていた猫が死んだ悲しみから立ち直れませんか・・・

などなどの質問へ著者なりの答えが書き記してあるのですが、私的にはほぼ納得のいくお答えのように感じました。ストレス解消にお手元にいかがでしょうか。

COLUMN 2012 AUTUMN autohands press

知って得する!? 定年後の再雇用について

— 社会保険労務士さんに聞きました編 —

トヨタ自動車が六十歳の定年後の再雇用制度として、生産部門で労働時間を半分にする「ハーフタイム勤務」の活用を検討しているとのこと。上手く定着すれば一気にほかの企業にも広まるように思います。こういった制度構築の背景には、今年可決された高年齢者雇用安定法の改正、労働契約法の改正による影響があると考えます。

基本的に定年後の再雇用は、定年前と同じ労働条件を義務付けるものではなく、「再」雇用ですから、新たな労働契約を結ぶということになります。ですから、「一日四時間の勤務で再雇用します」というように、ある程度の規模のお会社になると定年後の再雇用契約はどうなるのか？ 雛型的な条件を提示しておかないと従業員に不安につながるし管理ができません。よって、制度化して従業員にも、管理職にも分かりやすく示していただきます。定年前後の従業員が少ない小規模の会社ではケースバイケースで対応するのが現実的かと思えます。ただ、その場合であっても、期待感をもたせないことに注意です。あの人はフルタイムなのに、

「私もあんならだろ」と期待をもたれないよう、会社として、再雇用という仕組みについて周知する必要があります。

もちろん、トヨタの「ハーフタイム勤務」制度も人件費削減の効果をねらっていることと考えると、雇用に関するルールづくりは、今後ますます重要な意味をもってくると思われれます。以前のようには、経済が成長を続けるとは限らない時代にあつては、あうんの呼吸じゃないですが、お互いの「信頼」という言葉に甘えて、従業員と特に何も決めずに情性で雇用を続けることはトラブルの原因になります。

なんで私は・・・というように、事例が少ないために前例を見て「私もあんならだろ」と期待をもたれないよう、会社として、再雇用という仕組みについて周知する必要があります。

もちろん、トヨタの「ハーフタイム勤務」制度も人件費削減の効果をねらっていることと考えると、雇用に関するルールづくりは、今後ますます重要な意味をもってくると思われれます。以前のようには、経済が成長を続けるとは限らない時代にあつては、あうんの呼吸じゃないですが、お互いの「信頼」という言葉に甘えて、従業員と特に何も決めずに情性で雇用を続けることはトラブルの原因になります。

これを機会に、正社員以外の働き方についても、人数の多少にかかわらず、じっくりと考えたいものです。

(北川裕二)

Sates GREEN EPDM Micro-V Belt

NEW GREEN EPDM Micro-V Belt

ニッパン/日発販売株式会社
URL: http://www.nippan-inc.co.jp

1年に1度はワイパー点検・交換を!

年1回ワイパー交換目安

NWB
日本ワイパブレード株式会社

We think future

私たちは、未来の地球のために考えている事があります。
信頼・努力・安全

軽自動車用ホイールシリンダの充実したラインアップ

ブレーキパーツの専門メーカー
Miyaco
URL: http://www.miyaco-brake.co.jp

〈本 社〉
〒105-0003 東京都港区西新橋2-13-6
TEL: 03-3591-2271
〈総社 東京〉
〒307-0016 茨城県結城市新増仲通り6-9
TEL: 0296-32-5411

ミヤコ自動車工業株式会社

ユーザーから信頼度抜群のNTBパーツ
高品質と低価格を実現!

NTB
Nippon Truck Body

純正パーツと比較しても同等の高品質を確保
そのうえ、リーズナブルなプライスを実現しました。

株式会社丸中洋行
MARUNAKA YOKO CO., LTD.

〒594-1144
大阪府和泉市テクノステージ1丁目2番11号
TEL: 0725-53-1111
FAX: 0725-53-1170

URL: http://www.marunakayoko.com <E-Mail>: ntb@marunakayoko.com

COLUMN 2012 AUTUMN autohands press

TRAVEL DIARY

メンバーズ当地紹介

～岐阜県大垣市～



人口分布上では日本の「へそ」とされる岐阜県ですが、美濃、飛騨という二つの地域から成っています。飛騨といえば、世界遺産の白川郷、高山の古い町並み等が有名です。美濃は更に西濃、中濃、東濃の三つに分けられ、最も西に位置するのが西濃地方です。

天下分け目の関ヶ原が有名ですが、中心は県内第二の人口（十六万人余）を持つ大垣市です。濃尾平野の北西に位置し、地下水が豊富で自噴水がいたるところで見られ、「水都おおがき」とも呼ばれ

ております。現在でも加賀野の名水はじめ、多くの場所で湧き水が溢れています。また、かつては河川を利用した舟運が盛んで、江戸時代には川舟が行き交い、船問屋や倉庫が立ち並んでいました。「奥の細道」で大垣を訪ねた松尾芭蕉も去る時は船で、三重県桑名市へ向かいました。こんな歴史に加え、地下水や生き物の保全活動をとらした町づくりの活動などにより、平成七年には国土交通省から「水の郷」に認定されておりま

争や震災で消失していた山車の残り二両が復元され、実に七〇年ぶりに全十三両が勢揃いしました。今年の四月にオープンした「奥の細道結びの地記念館」では芭蕉の旅に生きた人生に加え歴史や観光情報も展示されており、是非一度お出かけ下さい。（柳瀬幸一）



され、また配送便が走り回っている街です。

皆様ご存じの通り「アイシン」といえばミツシヨン本体の駆動系はもとより幅広い自動車分野の製品を作り出している国内随一のメーカーです。あらためて製品群を紹介していただき、こんなもので制作されているのかと驚く製品が数多くありました。優良部品としては、クラッチ関連・AT、CVTフルード・ウォーターポンプ等が馴染みがある商品です。もちろんその品質は様々な自動車メーカーにOEM供給しているだけあり、どれも一級品と呼んで間違いのないものです。生産現場を見学させていただきましたが、改めてトヨタ看板方式ジャストインタイム方式の凄さを目のあたりにしました。電気式ウォーターポンプ等の最先端製品の説明、最新のシステム、また途中ブレーキの総合メーカーである株式会社アドヴィックさんの会社説明もあり、充実した例会となりました。（平山正也）

オートハnds 例会便り

REPORT 2012 AUTUMN autohands press

7th MEETING

去る七月二五日・二六日、オートハndsメンバーでアイシン精機株式会社様にご訪問させていただきました。愛知県刈谷市にあり、まさしくトヨタグループのお膝元に位置しております。トヨタのジャストインタイム方式に対応するべく、昼夜を問わず製品が生み出



（平山正也）

B級グルメ

— 和歌山 —
『めはり寿司』



和歌山でB級グルメと言えば、とんこつ醤油味で一時全国にブームを巻き起こした和歌山ラーメンが有名ですが、今回はそれ以前から特に南紀地方で有名な【めはり寿司】をご紹介します。

めはり寿司は平成十六年に世界遺産の登録を受けました紀伊山地の中心熊野地方に古くから伝わる郷土料理です。浅漬けにした高菜の葉をご飯に巻いただけのシンプルなおにぎりで山仕事や農作業の合間に昼食用の弁当として食べられていた物が熊野地方の一般の家庭でも広まって行きました。



何故、めはり寿司と呼ばれるかはそのおにぎりが大変大きく食べる時に目を張るほど大きな口を開けないと食べられなかったからだとされています。ただ最近

は駅弁として商品化され、南紀地方や和歌山駅で販売されるようになりましたし、写真にもありますように随分食べやすいサイズにはなっています。素朴な味わいですが一度和歌山にお越しの折には味わってみて下さい。

（杉村隆行）

NEXEN TIRE
N7000 HIGH PERFORMANCE SPORT TIRE
CP641 PERFORMANCE BALANCE TIRE

株式会社 N&K
http://www.n-and-k.jp

ALPS Manufacturing Co., Ltd.
アルプス工業株式会社

ALPS
当社はフィルター製造の専門メーカーとして自動車用、建設機械用、工作機械用、純水装置用、クリーニング用などさまざまな分野で社会に貢献しています。

AMC FILTER

本社・工場 〒367-0223
埼玉県本庄市児玉町田端390
TEL 0495-72-3131代
FAX 0495-72-3554

アルプス工業株式会社 代理店 **日新自動車株式会社**
営業所 大坂・東京・札幌・岡山・福岡・鹿児島・沖縄・熊本

高性能・高信頼性バッテリー
Tuflog シリーズ

軽自動車専用バッテリー

Tuflog Mini 36ヵ月 または 6万km製品保証
タフログミニ

発電制御車対応バッテリー

Tuflog ECO 36ヵ月 または 6万km製品保証
タフログエコ

新神戸電機株式会社 URL: http://www.shinkobe-denki.co.jp/
電池機器営業統括部 ☎(03) 6811-2210 札幌営業所 ☎(011) 751-6111
関西支店 ☎(06) 6398-5601 東北営業所 ☎(022) 782-3555
中部支店 ☎(052) 782-5921 九州営業所 ☎(092) 585-7511
中国営業所 ☎(082) 545-9110 関東営業所 ☎(048) 546-1126

Fairnew
Seednew
Vancenew
Moveon

ヤマト自動車株式会社
自動車用ベアリング・工具・ベルト・ボルトナット及
部分品卸並直輸出商
http://www.yamato-a.com/

autohands 会員紹介

- (株)北光社(徳島県) / 直方自動車商事(株)(福岡県) / (株)伏見商会(京都府) / (株)フセパーツ(広島県)
- (株)寿(長崎県) / (株)アサヒ(大分県) / (株)南海部品商会(沖縄県) / (株)松浦商会(佐賀県)
- (株)杉村商会(和歌山県) / (株)名神(岐阜県) / 常北部品(株)(茨城県) / (株)タイヨー(京都府)
- 三栄輪業(株)(熊本県) / (株)村中パーツ(福井県) / (株)太陽商会(兵庫県)

