

autohands press

VOLUME 16
2012. WINTER

オートハンス通信 2012.冬号
2012. WINTER

 発行元：オートハンス
発行責任者：斉藤修一
編集：広報委員会
デザイン・印刷：網野印刷

高性能・高信頼性バッテリー
Tuflong シリーズ
軽自動車専用バッテリー
Tuflong Mini
36ヵ月 または 6万km製品保証

*軽自動車の使用環境に適したバッテリーですが、他の乗用車への搭載も可能です。

発電制御車対応バッテリー
Tuflong ECO
36ヵ月 または 6万km製品保証

新神戸電機株式会社

電池機器営業部 ☎(03) 6811-2210

関西支店 ☎(06) 6398-5601

中部支店 ☎(052) 782-5921

中国営業所 ☎(082) 545-9110

 URL: <http://www.shinkobe-denki.co.jp/>

札幌営業所 ☎(011) 751-6111

東北営業所 ☎(022) 782-3555

九州営業所 ☎(092) 585-7511

関東営業所 ☎(048) 546-1126

稲美町は兵庫県播磨平野東部に位置し、東は神戸市、南は明石市、西は加古川市、北は三木市に隣接する南北6.5km 東西7.9kmの町です。かつて万葉集に「いなみ野」と詠まれた台地を先人たちは切り開き、ため池などで灌漑用水を確保して農耕社会をいとなんできました。明治以降には悲願であった淡河川、山田川両流水の完成により水田開発が進み、稲穂にみちた美しい町の基礎が築かれ、現在ではその切り開いたため池郡と、田園広がる緑豊かな自然は、文化庁から文化的景観に選択されるまでになりました。

autohands press feature article

元氣印! がんばる会社訪問 VOLUME 24 有限会社 BODY SHOP SEIGO 《兵庫県加古郡》


有限会社 BODY SHOP SEIGO

住 所：兵庫県加古郡稲美町岡12497

電 話：079-495-6789

代表取締役：岩林正剛

その稲美町から钣金・塗装店、有限会社BODY SHOP SEIGO（セイゴ）様を紹介します。創業は平成十年九月で、今年十三年目を迎えました。岩林正剛社長の下、钣金・塗装各二



名・事務一名の六名体制で来年には新工場の建設を予定されています。会社周辺はのどかな田園地帯で、車輦以外にもボートの塗装なども手がけておられます。入庫する車輦は小破車・中破車が多く、整備工場さん・カーショップさんからの紹介がメインですが、入庫台数を安定させるために新顧客獲得プランを模索中です。また安く修理したいというお客様向けにリサイクル部品を使うケースも増えてきています。

新工場の建設にむけて、「従来のサービスの高めつつ、SEIGOのサービスを確立したい。同業・異業種からの企画・提案の中から当社にあったサービス、当社で昇華してゆけるサービスを選択してゆく。」と語る岩林社長。気さくな人柄の中にも未来をさどく見据えておられます。

また、われわれ仕入れ業者にも、懇切丁寧な指導をしてくださり、日々勉強させていただいております。地元異業種交流会でブリス出展されるときには、私ども株式会社太陽商会からも自動車用品を出品させて頂いております。

「補修部品業界の競争は厳しさをましているが、こういうときこそ己の質を高める千載一遇のチャンス。」岩林社長のお言葉を反芻し日々精進につとめています。

（野口慎二）

韓国産の自動車部品が品質面で日本産と同等か上回るような評価を欧米でうけている。また、日本の電機メーカーがなかなか利益を出せない。一昔前に世界を席巻した日本の製造業の競争力に陰りが見えている。日本の製造業の競争力を高めた要因としてよく指摘されていたことは、親企業の大企業と下請けの中小企業の、長年の長期継続取引による密接な情報交換を通じた協働による生産性の向上、生産現場で随所に発揮された熟練された生産技術者の技能、QC活動を初めとした生産現場の改善活動等々であり、それらが相まってその優位性を支えてきた。こうした優位性を情報通信技術の革新が打ち消しつつある状況が生まれている。熟練工による高精度の金型加工はパソコン上の三次元での情報処理に取って代わられ、親子企業間での密接な部品の調整作業も、コンピュータ上のシミュレーションで代替出来るようになった。さらにインターネットの普及により熟練の代替は世界中で可能になり、製品・部品の品質の差はなくなった。円高・経済のグローバル化の流れの中で国内製造業の空洞化の深刻化が大きな話題となっている。新しい年をむかえ、日本企業が情報通信技術の発達をどのように競争力向上に結びつけて行くべきか、その流れのなかで、我々中小企業は何に自企業の競争力の優位を築いて行くかを考えてはどうだろうか。

（斉藤修一）

COLUMN 2012 WINTER
autohands press

一意 直到

VOLUME 15

AGREEN EPDM Micro-V Belt

ニッパンインク 日発販売株式会社
URL: <http://www.nippan-inc.co.jp>

1年に1度はワイパー点検・交換を!

NWB
日本ワイパレード株式会社

Fairnew Seednew Vancenew Moveon

ヤマト自動車株式会社
自動車用ベアリング・工具・ベルト・ボルトナット及
部分品卸並直輸入商
<http://www.yamato-a.com/>

We think future

私たちは、未来の地球のために考えている事があります。
信頼・努力・安全

軽自動車用ホイルシリンダの充実したラインアップ

ブレーキパーツの専門メーカー
Miyaco
URL: <http://www.miyaco-brake.co.jp>

＜本 社＞
〒105-0003 東京都港区西新橋2-13-6
TEL: 03-3591-2271
＜札幌事業所＞
〒070-0016 茨城県結城市新堤通り6-9
TEL: 0296-32-5411
ミヤコ自動車工業株式会社

COLUMN 2012 WINTER
autohands press

learn a SKILL

技術「ラム」vol.16

「そうだったのか!?車のオイル」

●古くて新しいオイル

自動車の省燃費性の大幅な向上によって、タイヤやバッテリーなどに要求される省燃費性も非常に厳しくなっています。

オイルも例外ではなく、この数年で省燃費に対する要求性能は一段と厳しくなっています。

「いまさらオイル？」などと思わずに、古くて新しいのがオイル。「知っているようで以外と知らない」のがオイル。では本当はどうでしょうか？

●省燃費エンジンオイル

オイルの粘性抵抗を下げ、エンジンのフリクションロスを抑え、燃費を向上させる為に、従来の主流であった10W・30の粘度オイルは主役交代の危機にさらされ、新車がラインオフする時には、一部の車種を除いて、0W・20の低粘度オイルが国産車であれば初期充填されており、主役になるうとしています。

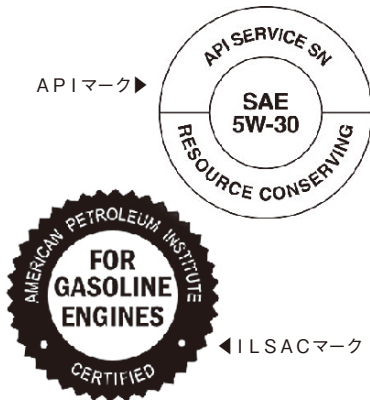
うちには新車はなかなか入ってこないから0Wなんていらないう思っていますか？実は既に皆さんの工場にはとくに0W・20の推奨車が入っているのです。



上のマークが車のリアウインドウに貼ってあるのをご覧になったことがあると思います。

●省燃費エンジンオイルの選び方

色々なエンジンオイルが町に回っていますが、省燃費エンジンオイルを選ぶ基準は左のマークが付いていれば安心です。



右上がAPIマークでアメリカ石油協会が制定しています。左下はちよつと見慣れないですが、米国と日本の自動車会社が共同で制定したILSACという、省燃費オイルのマークです。どちらも車の取扱説明書のメンテナンスやオイル交換の手引きに記載されている場合が多くあります。ぜひ一度確認してみてください。

●クリーンディーゼル

街中を走っているディーゼル車の排気ガスは非常にきれいになってきました。排ガス規制と軽油の低硫黄化によるものですが、ディーゼルエンジン用のオイルも大きく変化してきています。既にDPF装着エンジンを搭載した車両にはDH・2規格に合格したオイルが、必要な事はご存じの通りですが、小型のディーゼル車で、DPFを装着している車両にはDL・1規格のオイルが必要です。DL・1規格のオイルはDH・2規格の推奨車には使えません。この二つの規格には全く互換性がないので、十分に注意してください。どちらを使用すれば良いか取扱説明書で確認してください。最新のDL・1規格のオイルには、0W・30という超低粘度のオイルが推奨されている車両があります。ディーゼルも省燃費を追及する時代になりました。

●クリーンディーゼル用オイルの選び方



どちらのマークもJASO (http://www.jasos.or.jp/online/jas_o.htm) が認定して商品に表示されています。このマークが付いていれば安心です。一部の純正オイルにはJASOの表示がないものがあります。その場合は自動車メーカーの指示に従ってください。

●オートマテイクとCVTについて

近年AT車は90%を超える勢いで増え続けているのはご存じのとおりです。

ATやCVTでも省燃費性能の向上が求められ一昔前のミッションと比べて格段に燃費が良くなっているのはご存じのとおりです。

燃費が向上してきた秘密の一つはトルクコンバーターの中にあります。トルコンがATオイルを伝達媒体とする構造上、伝達ロスは避けては通れません。これを解決したのが、ロックアップクラッチです。ある一定の速度域に車が達すると、ロックアップクラッチが直結状態にして、伝達ロスを低減します。また、最新のオートマテイクでは、発進時に近い低速から高速まで、ロックアップさせる、スリップロックアップ機構が搭載されています。マイナーチェンジレスカイアクタイプATを搭載した新型デミオでは、ロックアップ領域を旧型車の倍に増やし、省燃費を達成しています。デミオだけでなく、現代の車にはスリッブロックアップに対応しているATとCVTオイルが必要です。

●オートマテイクとCVTのオイルの選び方

ATとCVTでは変速の構造がまったく異なります。このことから使用するオイルの特性も全く違ってきます。

ATの場合はいかになめらかに変速しながら、うまく滑らせてつなげるかを要求され、CVTは金属同士の摩擦を防ぎ強いトルクと熱に耐える必要があります。このようにATとCVTのオイルは使い分けが必要です。

純正オイルは一部の構造が特殊なミッションを除いて、AT用とCVT用にオイルは分けられています。

一昔前のAT用オイルはデクスロンⅢやⅡの規格に合格していればどんな車種にも使用可能だと言われていました。しかし、現在の高度に進化した国産車のATやCVTには、米國ゼネラルモーターの規格であるデクスロン規格のATFはお勧めできません。なぜなら国産メーカーの純正ATオイルやCVT用のオイルは自社規格で製造されているからです。

ATもCVTオイルも適応車種のはっきりしたメーカーのオイルを、整備士の皆さんの確かな目でお選びいただく事が大切です。

(情報提供)SPK株式会社

BEST SELLER

おススメの本 (平山正也)



9割がバイトでも最高のスタッフに育つディズニーの教え方

作者/福島文二郎

ディズニーランドを題材にしたビジネス書は数多く出版されています。その中には創始者ウォルトディズニーについて・顧客満足度や人材教育をテーマにしたものなど多くのテーマで出版されています。本書はその題名の通り人材教育に関する本です。

東京ディズニーランドには、毎年1500万人ものゲスト(お客様)が訪れます。世界中のテーマパークの中でもトップクラスの集客力とリピート率を誇っています。つまりそれだけのCS(顧客満足度)が高いということです。

本書の特徴はキャスト(従業員)のメンバーのうちアルバイトだけでも約1万8千人もいて、そしてそのうち年間半分に当たる9千人程が入れ替わっていく職場において、その人達にどうやってディズニーのキャストとしての誇りと責任を持って仕事をさせていくかのノウハウが詰まっています。新入社員やアルバイトにどうやって仕事をきちんと教育していくかを実例に基づいて分かりやすく解説してあり人を使う立場にある人達にとってはとても参考になる本だと思います。

高性能モーターオイル

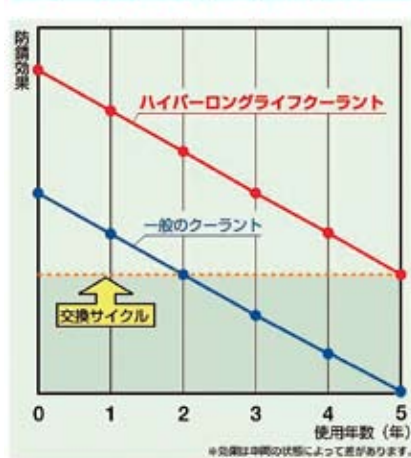
SPK株式会社
創業:1917

AKERON

曙ブレーキ工業株式会社

GMB 株式会社
http://www.gmb.jp株式会社 N&K
http://www.n-and-k.co.jp

クーラントの寿命（防錆効果）



▲18L BOX 青

▲2L ボリ 青

現在、長寿命クーラントを使用した車両がクーラントの交換時期を向かっており、アフターマーケットにおける需要も多くなっております。今後は更に多くの車両がクーラントの交換時期を向かえることとなり、より拡販が期待出来る商品となっております。

（仲里 賢）

autohands press hot-selling product

Hot selling!! 今売れ商品 VOLUME 06

ハイパーロングライフクーラント50%

- （商品の特徴）
- ① 全量交換で五年または一〇万kmの長寿命です。
 - ② 熱に強く安定性の高い防錆添加剤を使用し金属部品の腐食を防止し品質、性能の長期安定性を実現させております。
 - ③ 希釈水としてイオン交換水を使用し更に品質性を向上させております。
- 五〇％に希釈済の為、使用時に希釈の必要がありません。

従来クーラントは車検毎の交換を推奨しておりました。しかし平成十二年よりホンダが長寿命タイプクーラントの使用を開始しその後、平成十四年にトヨタ自動車も使用を開始、現在では全メーカーが長寿命タイプクーラントを新車時より使用しております。

交換サイクルは乗用車で七年〜十一年、十五万〜二十万km、二回目以降 四〜六年、八万〜十一万kmとメーカーにより違った交換サイクルを設定しております。

クーラントの長寿命化の背景としては一般ユーザーからのメンテナンスフリーの要望や、環境問題、省資源化への取組みが強くなっており、交換サイクルを延長することによりこれらの問題に対応しております。

又、液色に関しては従来販売されていたものは緑色、ピンク色でしたが、本年より青色も商品ラインナップに加わり全メーカーの液色への対応が可能となりました。

COLUMN 2012 WINTER autohands press

英語育児のススメ②

「具体的な英語育児について」

英語育児というと、単に週一回程度英会話スクールに通わせるというのではなく、プリスクールやインターナショナルスクールに通ったり、高額な有名英会話教材を購入しなければならぬのか？という方もいらっしゃるかと思います。それが英語育児の方法ではありません。

木にでも登らせろ！という父親が多いのではないのでしょうか。家庭において英語育児を実践していくには、夫婦間で教育の方向性のある程度は統一させる必要があると思います。さもなくば母親だけが必死になり、夫婦喧嘩の元ともなりかねません。

また子供は自分自身でスケジュール管理はできないので、親がリードする必要がありますが、親自身が子育てに疲れ、自分の弱さに負けそうになることが多々あると

（浦郷豊太）

NEWS 2012 WINTER autohands press

「オートハンズWEB」はじめました!!



年4回の発行でご愛読いただいている「オートハンズ通信」をよりパワーアップして「紙面では伝えきれない情報」そして、お客様の「今ほしい情報」をお届けしようとホームページを開設いたしました。

オートハンズ会員のお客様だけのページをご用意させていただきました。専用ID／パスワードでログインいただくことで、各種ダウンロードや検索、そして部品メーカーなどのリンクも容易になっています。

お客様の業務の窓口として「オートハンズWEB」をご活用いただけたら幸いです。

<ホームページアドレス>

<http://www.autohands.com>

（広報委員会）

ユーザーから信頼度抜群のNTBパーツ
高品質と低価格を実現!

NTB
Nippon Truck Body

純正パーツと比較しても同等の高品質を確保
そのうえ、リーズナブルなプライスを実現しました。

株式会社丸中洋行
MARUNAKA YOKO CO., LTD.

〒594-1144
大阪府和泉市テクノステージ1丁目2番11号
TEL: 0725-53-1111
FAX: 0725-53-1170

<URL>http://www.marunakayoko.com <E-Mail>ntb@marunakayoko.com

オイル下がりにはエンジンの敵です!!

オイル下がりに強い
高性能エレメント

Kaida

開田工業株式会社

総販売元：(株)山商エンタープライズ
＜お問合せはオートハンズ各社へ＞

輸入車部品卸専門商社



VOLVO

MAHLE
Filter

Bendix

Spirit

(株) 新生商会

DAIEI MUFFLER

Rear Muffler

Tail Pipe

Center Pipe

Exhaust Pipe



COLUMN 2012 WINTER
autohands press

TRAVEL DIARY

メンバーご当地紹介
『歴史の街『常陸太田市』』

常陸の国と呼ばれた茨城県、その名残から名前の頭に常陸と付いています。歴史の街と言って良いでしょう。江戸時代前期には誰もが知っている水戸藩第二代藩主水戸光圀が隠居をした地、西山荘も常陸太田市です。水戸市では毎年黄門祭を大々的にやっており、この辺りの有名な歴史上の人物といえば水戸黄門です。



でも以外に知られていないのが、関が原の合戦以前は平安時代の頃から室町時代にかけて佐竹藩がここ常陸太田に拠点を構えていたこと。佐竹氏の本姓は源氏で家祖である昌義が常陸の国久慈郡佐竹郷（現在の常陸太田市）に住み地名にちなんで「佐竹」を名乗ったことから昌義を初代当主とする説が一般的です。

そんな佐竹藩も戦国時代に翻弄され関が原の戦いにおいて家中での意見がまとまらずに中立的な態度をとったことから、これが仇となり伏見城に上洛した際、佐竹義宣は徳川家康に拝謁しながらも出羽の国久保田（現在の秋田県秋田市）に減封の上で国替えを命じられることとなる。現在の秋田県知事の佐竹敬久知事は佐竹藩の子孫と伺っています。また国替えの際、地元常陸太田から多くの美人を連れて行ったことから秋田美人と言われるようになったそうです。常陸太田市と秋田市は姉妹都市でありお互いお祭等で交流が交わされるも秋田市の会場では地元常陸太田の踊り歌で徳川がらみの内容は



いまだNGなんだとか？

また常陸太田市には約一二〇〇年続く七二年に一度のお祭、金砂神社磯出大祭礼があり、歴史を身近に感じる話題が豊富です。なかなかクローズアップされにくい街ではありますが、歴史好きにはたまらない街ではないかと思っています。（花ヶ崎 巧）



B級グルメ

— 福井県 —

『ボルガライス』
&『醤油カツ丼』

福井県といえば、B級グルメ代表の【ソースカツ丼】と【越前おろし蕎麦】が有名ですが最近、この両横綱に負けじと【ボルガライス】と【醤油カツ丼】が注目を集めています。ボルガライスとはオムライスにトンカツを載せデミグラスソースやトマトソースをかける越前市のご当地メニュー。約三十年以上前からあるものの、その名前の由来や発祥のお店は謎に包まれているようです。現在では全国版のテレビで紹介されたり一部のコンビニで商品化されたりして、その知名度は徐々に高まっており二十軒近くのお店で提供されています。一方の醤油カツ丼は、老舗の醤油会社が開発した専用の醤油ダレで味付けして、野菜を盛りつけるといったスタイルで大野市を中心に、こちらも提供店舗は約二十軒にまで増えました。野菜ソムリエの協力も得て、カツと野菜の味が引き立つ専用しょうゆダレは塩分を抑え、みりんと砂糖で甘めに仕上げています。



◀醤油カツ丼



ボルガライス▶

それぞれ『日本ボルガー協会』・『世界醤油カツ丼機構』を発足させ、若者を中心に全国メジャー入りを目指しているそうです。（北川裕二）

新年ごあいさつ



会長 斉藤修一

新年あけましておめでとうございます。昨年は私たちグループ及び各社に対して多大なるご支援をいただき厚く御礼申し上げます。昨年、自動車業界は3・11の東北大津波、さらにはタイ大洪水によるサプライズチェーンの寸断に見舞われ車の生産・販売、部品供給面での混乱、それに伴い我々のよってたつ整備・中古車販売においても厳しい状況に直面した一年でした。今だその状況は終熄をみておりませんが、その中にあつて、我々オートハndsは結成目的であるお客様に役立つ商品の提供、情報の発信、それを通じてお客様に信頼される地域一番店を目ざしさらに行動して参る所存です。今年はその一環として情報発信のスピード化・充実を図るためオートハnds通信のWEB化を実施いたします。皆様のご意見・ご活用をお願い致します。新たな年が、関係各社、お取引各社皆様と共に発展する年になることを祈念いたしまして新年のご挨拶とさせていただきます。

SDR 防錆加工ディスクローター

Super DR Lock

それは
錆びに強い
ディスクローター

SJK 昭和自動車工業株式会社

高品質高性能

GENUINE

Seiken
ブレーキパーツ・フルード明治産業株式会社
http://www.mesaco.co.jp/

Panasonic

Blue Battery CAOS

3つのエコ性能 No.1で
省燃費に貢献。

充電回性能 No.1
省燃費 No.1
寿命 No.1



autohands 会員紹介

(株)北光社(徳島県)／直方自動車商事(株)(福岡県)／(株)伏見商会(京都府)／(株)フセパーツ(広島県)

(株)寿(長崎県)／(株)アサヒ(大分県)／(株)南海部品商会(沖縄県)／(株)松浦商会(佐賀県)

(株)杉村商会(和歌山県)／(株)名神(岐阜県)／常北部品(株)(茨城県)／(株)タイヨー(京都府)

三栄輪業(株)(熊本県)／(株)村中パーツ(福井県)／(株)太陽商会(兵庫県)