

# autohands PRESS

VOLUME 13  
2011. SPRING

ユニバーサルジョイント  
ウォーターポンプ  
デンショナー&アイドラーベアリング  
ハブベアリング  
ステアリング&サスペンションパーツ

GMB 株式会社  
http://www.gmb.jp

## db オートハンズ通信 2011.春号 2011. SPRING

発行元：オートハンズ  
発行責任者：杉村隆行  
編集：広報運営委員会  
デザイン・印刷：網野印刷

autohands press feature article

### 元氣印! がんばる会社訪問 VOLUME 21 有限会社 杉森自動車 <<茨城県常陸太田市>>



有限会社 杉森自動車  
住所：茨城県常陸太田市申利員町191-1  
電話：0294-76-2670  
創業：昭和49年  
代表者：杉森 徹

中世末期の佐竹時代、奥久慈を中心とした茨城県北部は、日本有数の産金地でした。奥久慈の入口にあたる金砂郷町は7年前に市町村合併により常陸太田市に名を変えてしまったのですが、以前は砂金の里として金砂郷町という名の人口1万人の小さな町でした。今回御紹介させて頂くのは、茨城県常陸太田市(旧金砂郷町)で頑張る杉森自動車様をご紹介します。



代目社長として就任後は車両展示が出来た事務所を増設、その後民間車検場をも取得。最近では隣町

(花ヶ崎 巧)

に車両展示場を確保して中古車販売にも力を入れ始め、2代目就任後は顧客数在庫台数も倍以上に増えているとの事。  
若い頃はモータースポーツにはまり運転技術もさることながら車の性能や技術的な事を体験から学びとにかくあらゆるジャンルの車に詳しい。お客さまへの説明も素人プロ問わずとても解り易く、納入業者の我々も教えてもらう事もしばしば。こと車に関する質問に対しての答えが必ず返ってくる為、技術的な自信も伺えます。  
右肩上がりの成長と積極的な行動力とは反面、性格は謙虚で面倒見が良く、今は地元整備振興会の青年部部长として活躍されています。同業社と言えば普段はライバルではあるにもかかわらず杉森社長は同業社から人気があり青年部部長の中では兄貴的存在でもあります。当然企業繁栄の裏に企業努力もあるかと思いますが、お客様にも同業社にも納入業者にも好かれる親切に笑顔で接する人間性こそが今の繁栄に結び付いていると思います。  
今後益々の御活躍を期待致します。

3月11日午後2時46分東日本大震災が発生、太平洋沿岸に大津波が襲い瓦礫の山と化した。原発が統御不能の状態に陥り、未だ予断を許さない事態が続いている。かつて被災した地域に訪れたことがあるがリアス式海岸の美しさ、人情の温かさに感動した思い出がある。それが一瞬に破壊され荒涼とした姿に変わり、死者行方不明が三万人に達しようという状況に言葉もでない。私もこの震災に出張中の東京で遭遇した。交通機関のマヒによる徒歩移動、携帯電話の不通、ホテル難民となりロビーで一夜を過ごした。歩道から溢れる人の群れの中で聞こえてくる地震発生時の恐怖の「コマ。ホテルが宿泊者ではない避難者に防寒用に配布してくれた一枚のバスタオルの物理的だけではない温かさ。三人掛けのソファを二人で占領し子供連れに席を譲らず見知らぬふりをする若い女性。それを見て何も言わない自分の不甲斐なさ。色んなことを感じ学ばせられた。テレビで流れる宮沢章二さんの詩の一節「こころ」は誰にも見えないが「こころづかい」は見えない。「思い」は見えないが「思いやり」は誰にでも見える。気持ちを行動に移すことの大切さを示してくれる。復興には長い時間と資金が必要となる。我々は「非力」であるが「無力」ではないことを胸に、自分で出来ることを一つひとつ確実に実践していく事が肝要であると思ふ。

(斉藤修一)

COLUMN 2011 SPRING  
autohands press

## 一意 直到

VOLUME 12

ユーザーから信頼度抜群のNTBパーツ  
高品質と低価格を実現!

純正パーツと比較しても同等の高品質を確保  
そのうえ、リーズナブルなプライスを実現しました。

株式会社丸中洋行  
MARUNAKA YOKO CO., LTD.

〒594-1144  
大阪府和泉市テクノステージ1丁目2番11号  
TEL: 0725-53-1111  
FAX: 0725-53-1170

<URL>http://www.marunakayoko.com <E-Mail>ntb@marunakayoko.com

オイル下がりにはエンジンの敵です!!  
オイル下がりに強い  
高性能エレメント

開田工業株式会社

総販売元：(株)山商エンタープライズ  
<お問合せはオートハンズ各社へ>

1年に1度はワイパー点検・交換を!

年1回  
ワイパー交換目安

NWB  
日本ワイブレード株式会社

DAIEI MUFFLER

Rear Muffler Tail Pipe  
Center Pipe Exhaust Pipe

COLUMN 2011 SPRING autohands press

# Learn a SKILL

## 技術「クルマ」vol.12

### 「ブレーキローター」

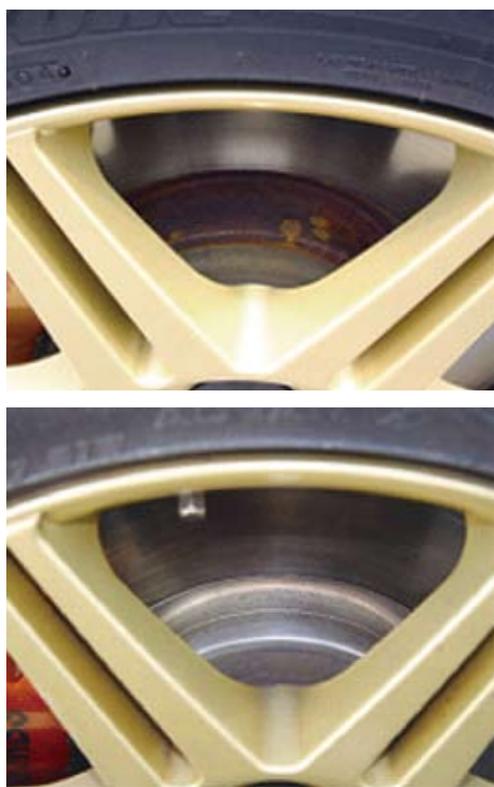
近年、アフターマーケットにおいてブレーキローターの販売が右肩上がりです。この不景気の最中、何故ブレーキローターの販売が好調なのか？

これには車輛の安全基準や環境問題が大きく影響しており、今回はそのブレーキローターについて少し掘り下げて解説させていただきます。

### 安全基準の進歩による ブレーキシステムの変貌

エアバッグ、ABSの装着義務化や衝突安全基準の向上等で車輛の重量は増加の一途を辿っており、二十年前の車輛と現在の車輛の重量を比較すると同レベルの車格で平均100〜150kgほど重量が増しており、この重量増に伴いブレーキに掛かる負担は25〜35%増大しております。

重くなった車輛を今までと同じもしくは短い距離で停止させるにはブレーキシステム全体の性能向上が要求され、ローターは外径が



大きくなりパッドはよりハイミューン化（摩擦係数が高い素材を採用）されてきました。

ハイミューンのパッドはローターへの攻撃性が強く、ブレーキ性能は高いが同時にローターの磨耗も促進させてしまう性質をもっております。

欧州車のブレーキシステムが二十数年前から同様のコンセプトで設計されており、高い効きを發揮するためにローター攻撃性の高い摩擦材が採用されてきました。「輸入車のローターは柔らかいからすぐに磨耗する」と世間では定説のように流布されております

が、これはローターの材質が原因で早く磨耗するのではなくパッドの材質が原因（ハイミューンの材質）でローターを早く磨耗させていると言う事です。

昨今の日本車も欧州車に匹敵するレベルでブレーキ性能が向上しており、ハイミューンパッドの採用によるローター磨耗の増大を導いているという事が言えます。

### 環境問題（ブレーキパッドの ノンアスベスト化）による ローターへの影響

アスベストがブレーキパッドの主成分として使用されていた80年代〜90年代半ばまで、ブレーキローターが磨耗して交換が求められるという事は極めて少なかったものです。

それだけアスベストはローターを磨耗させにくい性質をもっておりました。

ノンアスベストが盛んに行われてきた90年代後半からブレーキパッドの主成分にはセミメタル系、セラミック系など比較的ローターへの攻撃性が高いものが採用され、ブレーキダストの増加、鳴きの発生、さらにはローター磨耗の問題など環境問題をクリアする代償として新たな課題が生まれてきました。

昨今はノンアスのパッド材質も進化を遂げ、効き、鳴き、ダストなどに関してはアスベストを超える性能値を発生させるレベルに達しましたがローター磨耗の問題だけは現在も各メーカーが奮闘している状態です。

安全や環境への対策が進む中、メーカーサイドではブレーキローターの性能や仕様について日々研究を重ね現在もその進化は

絶え間なく続いております。

例えば、  
(1)ブレーキ鳴きを少なくさせる為  
にローター表面の減衰性の向上  
（硬度を低く抑えた材質の選  
定）、

(2)ハイパワー&重量級の車輛では  
ジャダー（振動）防止のためにカ  
ーボンやシリコンの配合比率を高  
め熱倒れや歪の抑制、

(3)エッジ部（外周部）の錆による  
ローターの磨耗促進を防ぐため外  
周部の防錆コーティング（外周部  
から発生する錆がローター表面に  
侵食しパッドとローターの間に錆  
が絡まりローター磨耗を促進させ  
てしまう）

(4)アルミホイールの装着率が高く  
なったことによりローターから発  
生する錆によるアルミホイールの  
腐食を防ぐため、ホイール面の防  
錆コーティングを施すなど、種々  
様々な創意工夫が行われておりま  
す。

アフターマーケット向け製品でも、ハイカーボンタイプの採用、防錆コーティングの実施など純正品に先駆け高品質な製品供給も始まっており、マーケットの成長と共に顧客のニーズとサプライヤーの製品レベルも高まりつつあります。

（情報提供▼昭和自動車工業株式会社）

## BEST SELLER | おススメの本

(柳瀬幸一)

### 『実測！ ニッポンの地域力』



著者：藻谷浩介  
日本経済新聞出版社

「首都圏への若者集中が少子化を加速している」  
「交通網整備は地域活性化に直結しない」  
「人口増加が最も長続きするのは滋賀県である」  
世の常識にとらわれることなく、正確な統計に基づいた理論で現在の日本に起こっている意外な事実を教えてくれる一冊です。

主に地域別、年齢別の人口分布と所得とを合わせた分析により、迫り来る少子化、高齢化社会の現実とその地域間格差などを、図表を用いて説明しています。最終章には、コンピュータのサーバー&クライアントのような社会を目指す、東京への一極集中からの脱却を説いています。

自分の住んでいる地域の将来性が不安である、首都圏にだけ安定した未来が約束されているなどとぼやいている方も、あなたの地域の特性、将来が見えてくるはず！

SDR 防錆加工ディスクローター

## Super DR Lock

それは  
錆びに強い  
ディスクローター

SJK 昭和自動車工業株式会社

高性能モーターオイル

## FUCHS

### MOTOR OIL

German Technology

## SPK株式会社

創業:1917

Panasonic

Blue Battery CAOS

3つのエコ性能 No.1で  
省燃費に貢献。

充電回数は No.1  
充電量は No.1  
充電速度は No.1

autohands press hot-selling product

# Hot selling!! 今売れ商品 VOLUME 04

皆様既にご存知の通り2011年7月24日をもって現在のアナログ放送が終了いたします。ご家庭のテレビの対応はもうお済みでしょうか？実はご家庭のテレビ同様に自動車に搭載されているテレビもデジタル放送に変更となるのです。もし対応をしなればどうなるのか？・・・テレビとしての機能を失ってしまうのです。ではどのようにすればよいのか？

対応の方法につきましては本体ごと買い替えされるか又は別途チューナーを増設することが必要となります。本体ごとの買い替えとなるとかなりの費用がかかってしまいます。そこでおすすめなのは、後付けの地デジチューナーです。

地デジチューナーにはワンセグ対応、12セグ対応（2チューナー・2アンテナ）（4チューナー・4アンテナ）などその種類は豊富です。

ユーザー様の用途・ご予算にあったものがみつければ一番よいのですが、どれをつけたら良いかとお悩みのユーザー様も少なくありません。そんな中特に人気があるのは4チューナー・4アンテナのモデルです。

これはお車のほぼ全方位をカバーする4つのアンテナと4つのチューナーが常に稼働



し、電波をしっかりと捉え、その電波信号をもとに各チューナーがそれぞれデータの計算し、合成する方式で走行中も安定した受信が可能となります。これにより高画質な映像が実現されることとなります。今後、皆様のお車がより快適な空間となり、ますます充実したカーライフが送れますようおすすめの商品です。

(平島 要)



電波の受信状況によってノイズやゴーストがでてしまう。



高画質・高音質な映像を受信できるようになります。

## REPORT 2011 SPRING autohands press

# オートハンズ 実務者協議会便り

autohands Meeting Report 本州・四国ブロック会／九州ブロック会

### ◆本州・四国ブロック会

2月26・27日の二日間、本州・四国ブロック会を各社の仕入・在庫管理担当実務者及びメンバーで京都市にて開催しました。一日目はオートハンズメンバーの横伏見商會様に訪問して部品倉庫・一括受注型の『コールセンター』を見学させていただきました。その後各自参考になった点や疑問に感じた事などを持ち寄り、参加者全員で質疑応答・意見交換を行いました。各社それぞれ事情は違うものの伏見商會さんに学んだ事は多かったようです。一日目のテーマは、各社の在庫管理に関して日頃抱えている疑問や問題点、それぞれ工夫している点等を発表しディスカッションしました。同じ部品商として共有できるところもあり、多くの収穫があったようです。また、懇親会では互いの仕事についてはもちろん、個人的な話



や地元自慢で盛り上がりました。参加した十社十七名は今回のブロック会で得たものを各社に持ち帰り今後の業務で活用・活躍いただけることでしょう。

### ◆九州ブロック会

2月の26日から27日にかけて、九州ブロック会5社でオーナー15人実務者14人総勢19人で、実務者会を開催いたしました。開催ホストとなった熊本三栄輪業では、オートハンズメンバーが来社されるという事で、社内の整理整頓と就業態度をあらためて確認し、社員一同、程よい緊張感で迎える事ができました。

今回のテーマは管理者について、14人の実務者を2つのグループに分けて、その内容を①理想の管理者とは②管理者として心掛けている事と実行③管理者として困っている事④自社の悩み等に分けて議論して、グループ事にその都度内容を発表し議論をしていきました。毎年行っているおかげで、実務者同士の横の繋がりが強くなり忌憚無き意見が積極的に出るようになり、そこにオーナーが加わりさらに活発な意見がかわりました。同じ様な商品、同じ様なお得意先様を持ちながら、地域を越えた同業者同士という事で、強い連帯感を保ちながら、これからも積極的に勉強会を開いて行こうと決意を新たにしました。今回の内容を早速各社持ち帰り、さらに社内において活用していきます。今回も大変勉強になりました。

(運営委員会)



NEW GREEN EPDM Micro-V Belt

ニッパン/日発販売株式会社  
URL: http://www.nippan-inc.co.jp

輸入車部品卸専門商社

MERCEDES-BENZ, BMW, VOLVO, AUDI, MAHLE Filter, Bendix, Spirit (株) 新生商会

Fairnew, Seednew, Vancenew, Moveon

ヤマト自動車株式会社  
自動車用ベアリング・工具・ベルト・ボルトナット及  
部分品卸並直輸入商  
http://www.yamato-a.com/

We think future

私たちは、未来の地球のために考えている事があります。  
信頼・努力・安全

軽自動車用ホイールシリンダの充実したラインナップ

ブレーキパーツの専門メーカー  
Miyaco  
URL: http://www.miyaco-brake.co.jp

